



الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال ش.م.ع.

Oman LNG LLC.

## A Brief History of Oman LNG's Traditional Boat Race



February, 2011

Partner in Leading National Growth

FOREWORD BY  
HIS EXCELLENCY SHEIKH ALI BIN AHMED BIN MISHARI AL SHAMSI  
WALI OF SUR



Sur is a coastal town renowned for its glorious seafaring traditions. With a history deep-rooted in the sea, the city is renowned for its fearless seafaring citizens who in times past and to date have braved the oceans, traveled across the world and learned from different cultures.

And because the people of Sur are passionate about the sea, the oceans have reciprocated in kind. This eternal love has resulted in the flourishing of traditional maritime repertoire in which the people of Sur have, over the years become expert craftsmen and even developed interesting marine activities like sports showing clear evidence of a mixture of cultures in the people of al Afiya (a name given to Sur) gained through close contact with other cultures.

These include water sports and traditional boat racing practiced with unrivaled passion by the people. They pine for these activities as they recall their vivid memories of the sea with a rich mixture of anxiety and excitement.

The Traditional Boat Race in Sur takes place yearly with the generous support of Oman LNG during the company's Annual Day celebrations to mark the Royal Decree issued by His Majesty Sultan Qaboos bin Said that established the company.

Encouraging the competition is part of a larger effort that represents the company's commitment to the community through contributions that support many aspects of development while taking into account the customs and traditions of the Sur people.

This is also in keeping with the company's commitment to protect the environment and culture of Sur.

We would like to express our thanks and gratitude to Oman LNG for its support and commitment.

We hope this cooperation between the community and the company will continue and grow stronger.



Oman LNG is a recipient of many awards, including the GCC's Award for Best in Compliance with Environmental Specifications.

## Brief History of Boat Racing

Prior to 2003, boats used for the boat racing competition at Oman LNG's Annual Day celebrations were equipped with engine propellers.

This all changed in 2003 when Oman LNG funded the purchase of three rowing boats for three sports clubs in Sur: Al Oroubah, Al Talee'ah and the Sur Sports' Clubs.

In 2006, two additional boats were brought into service - the Oman LNG boat and another called the Sur Healthy Town Project.

Five new boats were again sponsored by the company in 2009 and replaced the older boats.

## Participating Teams (2011)

- Oman LNG
- Al Orouba Sports club
- Sur Healthy Town Project
- Shinas Club
- Majees Club
- Sur Sports Club
- Al Talee'ah Sports club
- Qalhat Healthy Village Project
- Sohar Club
- Liwa Club

Foreword by  
Dr. Brian Buckley  
General Manager and Chief Executive Officer, Oman LNG



The development of Oman over the last 40 years has been truly spectacular. The leadership has without question come from His Majesty Sultan Qaboos bin Said. The catalyst of the first 25 years was oil that he so astutely converted, with the aid of an able government, into health and education.

The second phase of Oman's renaissance began in 1995 with "Vision 2020". The "game changer" has been Oman's natural gas. From nothing, gas has become the largest single revenue generator after oil and the greatest catalyst for diversification of Oman's economic base. Through the sale of Liquefied Natural Gas (LNG) to Asia and Europe Oman has generated significant revenues for the country and has established the reputation for Oman of a trusted and reliable business partner with whom the world wants to do business. Natural gas has also answered the need for more efficient and clean energy within Oman and as an engine for much of Oman's economic diversification.

Oman received recognition in the recent UN report as the country ranked first in the world for making the greatest progress in human development over the last 40 years. This recognition is one that may not resonate in the memories of all its people, less than 5% of whom were old enough to remember well what life was like in the years prior to Sultan Qaboos bin Said's accession to power.

Today's Oman belongs to the ~50,000 young Omanis that are leaving the country's schools and colleges each year with aspirations to build tomorrow's Oman on today's foundations. The uncompleted phase of Vision 2020 is the diversification, growth and opportunities that will offer these talented young people employment and engagement in the final push towards developed status. Oman LNG intends to continue to play a central role.

So, as we gather to mark this year's Oman LNG Day, we celebrate the birth of Oman's "gas age" following the issuance of His Majesty's Royal Decree to establish Oman LNG in February 1994. Today, Oman LNG contributes over 10 per cent to the country's Gross Domestic Product (GDP) and provides revenues that support economy diversification. Oman is no longer an economy that is dependently solely on oil. It



now has gas, tourism and manufacturing, information technology and many growing service sectors that have been made possible through the contributions of liquefied natural gas.

The Oman LNG Day has the very special purpose of saying thank you to all our neighbours in Sur for offering the supportive environment in which our business thrives. Thanks to you, we continue to be successful in our business and effective in creating many more opportunities for Omani's young and not-so-young to enjoy fulfilling and worthwhile lives in their communities. As your humble neighbours, we continue to learn from you how to better help and support Oman and its people to grow economically and with pride in their heritage, culture and environment.

Let me close by saying a heart-felt Shukran to all who have contributed to make Oman LNG Day the success it is today.

I would especially like to thank the Directorate of Sports in Sharqiyah and all the committees that participated in organising the traditional rowing boat race and to the sportsmen who participated for their vitality and conviviality during the competition.

I wish you happy Oman LNG Day celebrations.



## Al-Mashuwah

Al-Mashuwah, is a boat that accompanies big cargo dhows. Medium-sized, propelled by at least four paddles but not more than twenty, the Al-Mashuwah is used as a link between the dhow and the shore.

Whenever the ship was at a distance from the shore, Al-Mashuwah was used to transfer seafarers, passengers, goods and al-Nokhiitha (local jargon for captain) to and from the ship. If the ship sails, Al-Mashuwah is tied behind it, but if the journey is long, it must be brought on deck to avoid its sinking, loss or damage.

Many interesting poems have been composed praising Al-Mashuwah. These poems are known primarily by sailors.

## Making of Al-Mashuwah

Building the Al-Mashuwah begins with the extension of the Alheirab, the base of the ship. Its measurement is determined by the ship-builder. After the construction of the Alheirab, the builders begin to install the Al-Sharaur sheets (sheets from the top of the base) and then the

Faramat and Al-Shamlan (both are wood for the inner structure). Following these, the installation of the rest of the sheets is completed to reach the desired height of the boat.

The height of Al-Mashuwah usually does not exceed more than a meter and half; its length ranges from ten to fifteen meters and its width in the middle not more than two meters.

The number of paddles must match the number of sailors but it must not be more than twenty paddles.

Al-Mashuwah has two small decks, the back deck is used by the captain and passengers and the front deck, usually small, cannot accommodate more than one person. The "al-Bankiaat" chairs are used by the sailors while rowing.

## Rowing

When the number of sailors began to decline, it became necessary to install diesel engines in Al-Mashuwah to increase its speed. Sailors soon abandoned the use of rowing.

This happened after 1958. After two years of phasing-out the use of sails in



most of the ships and replacing it with diesel-powered engines, most ship owners were forced to install engines in Al-Mashuwah.

The paddling of Al-Mashuwah has rules in terms of unification in rowing and harmonisation in raising the paddle and dipping it in the water, bending forward and backward, according to the rhythm of the music played during rowing and is usually in the form of prayers and stimulating words for seafarers.

The word “race” means to compete with other and requires physical and spiritual preparedness. The word “rowing” or “paddling” signifies the use of a paddle, a tool used to push the boat in the water.

In Oman, rowing boats are generally used for a number of purposes--fishing, transportation of construction materials and timber from ship to the port, as well as the transfer of water from one place to another or to cross from one beach to another. Until the present day, rowing boats still exist despite the use of engines.

## Boat Races

When the dhows arrive at large ports and have to stay for long periods, it provides an opportunity for sailors to meet and visit one another in their dhows. During periods of rest, these sailors share stories about the events that occurred during their sojourn and here the desire to challenge prevails. They soon agree on a race with Al-Mashuwah.

First, they agree on the day of the race and its distance and then all the teams go to prepare Al-Mashuwah by painting and beautifying it, even repairing its paddles.

Each team chooses sailors suitable for the rear and front paddling and even go in search for good sailors from other vessels to participate in the event and a “Sakony” who directs the ship during the sailing, “Zanah” and musical instruments (al-Kashr – al-Rahmani – al-Zamar) are selected.

News about the date of the race soon spreads among the sailors of different dhows and the workers at the port as they watch the decorated Mashuwahs raise their flags.



On the day of the race, the competing Mashuwahs move to the starting point, which is usually five kilometres away from the end point. Once given the signal, the Mashuwahs take off like arrows and one notices each ship is almost sinking due to the fervour of paddling by the sailors as they try their utmost to win the competition. The onlookers' screams of excitement are drowned by the sound of the paddles friction and the musical instruments as the race ends by the advancement of one of the teams across the finishing point. The winning team performs a dance on the ship joined by sailors of other ships and with a banquet of fresh fish and dates.

It really is an unforgettable event that the older sailors still narrate to us today, they remember its place and the members of each team and who was selected from the other ships because of his peculiar skills.

The idea of organising Al-Mashuwah boat race is an initiative depicting the maritime heritage of Sur. It also reminds the new generation of the lofty ideals of their forefathers who braved the storms of the violent seas and their keenness to enter into a useful competition in an organised way.

Its documentation by historians and the media emphasizes the maritime role of Sur and indeed Oman through history.

### Annual Oman LNG Day - Programme

Date	Time	Venue	Event
Wed 16 <sup>th</sup> February 2011	21:00	Fateh Al Khair Centre	Fireworks Show
Thurs 17 <sup>th</sup> February 2011	08:30	Fateh Al Khair Centre	Boat Race
	11:30	Sur-Al Aijah Bridge	Tour of Oman (organised by Muscat Municipality)
	13:00	Khor Al Battah	Try-sail (in association with Oman Sail)



إن فكرة تنظيم سباق القوارب (الماشوة) كانت نابعة من الصميم وتسجم مع روح الموروث البحري لولاية صور، وتعيد الذاكرة إلى الشباب بأهمية الاقتداء بالأباء وحرصهم على التنافس الشريف والمفيد في إطار منظم وموثق إعلامياً يؤكد دور عمان البحري عبر حقبة طويلة عبر الزمان.

وفي يوم السباق تتطلق الماشوتان المتسابتان إلى مكان نقطة البداية والتي تبعد عن نقطة النهاية بحوالي خمسة كيلوات. وما أن تعطى الإشارة تتطلق الماشوتان كالسهم وكل واحدة تكاد تغرق من شدة شغف البحارة بالفوز، ويغمر المشاهدين صوت ايقاعات المجاديف اثناء احتكاكها والآلات الموسيقية وينتهي السباق بتقدم أحد الفريقين، والفائز منهما يقيم حفلاً راقصاً فوق يشاركه فيه بحارة السفن الأخرى وتتخلله مائدة دسمة من الأسماك الطازجة والتمور، وكذا الأمر أيضاً في السفن الأخرى الفائزة، حقاً إنها مناسبات لا تنسى ولا يزال قدماء البحارة يسردونها لنا حتى الآن، حيث يذكرون مكانها وأعضاء كل فريق ومن تم انتخابه من سفن أخرى نظراً لمهارته.

### برنامج اليوم السنوي للشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال

التاريخ	الوقت	المكان	الفعالية
الأربعاء ١٦ فبراير ٢٠١١	٢١:٠٠	مركز فتح الخير	عروض الألعاب النارية
الخميس ١٧ فبراير ٢٠١١	٨:٣٠	مركز فتح الخير	سباق القوارب التقليدية
	١١:٣٠	جسر صور-العيجة	طواف عمان (تنظيم بلدية مسقط)
	١٣:٠٠	خور البطح	فعالية جرب الإبحار (بالإشتراك مع عمان للإبحار)



وفي عمان، استخدمت قوارب التجديف لأغراض متعددة كالصيد ونقل مواد البناء والأخشاب من السفن إلى الموانئ وكذلك نقل الماء من مكان إلى آخر أو العبور من شاطئ إلى آخر، وحتى وقتنا الحاضر لم يستغنى عن قوارب التجديف بالرغم من استخدام المحركات.

عندما تصل السفن إلى الموانئ الكبيرة والتي تبقى فيها فترة اطول، يزداد عددها ويلتقي بحارتها ويتزاورون في سفنهم في فترات الراحة ويتبادلون القصص حول ما واجهوه من أحداث أثناء الإبحار، وهنا تسود بينهم الرغبة في التحدي حيث يتفقدون على سباق التجديف بالماشوة بين بحارة كل سفينتين معاً (زوجي).

يتم أولاً تحديد يوم السباق ومسافته ومن ثم يذهب كل فريق لإعداد الماشوة من خلال دهنها وتجميلها وإصلاح مجاديفها ثم بعد ذلك اختيار البحارة المناسبين لمجاديف المؤخرة والمقدمة، كذلك البحث عن بحارة جيدين من السفن الأخرى للمشاركة ويتم اختيار السكوني ومجموعة (الزانة) والآلات الموسيقية (الكاسر-الرحماني-الزمار).

وينتشر الخبر عن موعد إقامة السباق بين البحارة السفن الراسية وعمال الموانئ من خلال مشاهدتهم للماشوات المزينة والتي ترفع الأعلام.

إن التجديف في الماشوة له قواعد يعرفها البحارة من حيث توحيد التجديف بشكل منسجم في رفع المجداف وغطسه في الماء والانحناء للامام والخلف وذلك وفق الايقاع الموسيقي الذي يعزف اثناء التجديق والقصيد الذي يغنى وعادة ما يكون على شكل ادعية وكلمات محفزة للبحارة كقولهم مثلاً:

لك الرضا لك الرضى  
يا لله لك الرضى  
والعضو لك عما مضى  
يا لله لك الرضى

وقيل في التجديف:

عبدالله حلف ما يسير أوه مايسير

قالت امه قالت امه شدوا له بعير

## سباقات القوارب

إن كلمة سباق تعني التحدي وهو إبراز القدرة على المنافسة والتي تتطلب استعداداً بدنياً وروحياً ووسائل مناسبة لدخولها. أما كلمة تجديف فهي مشتقة من المجداف وهو أداة دفع القارب في الماء، والمجداف هو أول وسيلة دفع استخدمها الإنسان لعبور الانهار والبحار بالقوارب.



## الماشوة

ثم يبدأون بعد ذلك بتركيب الواح الشراير (الواح تلي القاعدة) ثم الفرقات ثم بعد ذلك يتم تركيب الشلمان (الفرقات والشلمان هي اخشاب الهيكل الداخلي) وتستكمل عملية تركيب بقية الالواح إلى ان تصل الى الارتفاع المطلوب وعادة لا يزيد ارتفاع الماشوة عن متر ونصف أما طولها فيتراوح بين ١٠ إلى ١٥ متر وعرضها في الوسط لا يزيد عن مترين، أما مجاديفها فعلى عدد بحارة السفينة حيث لا تزيد عن ٢٠ مجدافاً. يوضع للماشوة سطحين صغيرين، السطح الخلفي ويستخدم للنوخذة والركاب، والسطح الامامي صغير جداً حيث لا يسع لكثر من شخص. ثم تتركب البانكيات وهي بمثابة كراسي يجلس عليها البحارة اثناء التجديف.

## التجديف

عندما قل عدد البحارة، اصبح من الضروري تركيب محركات الديزل للماشوات وذلك لزيادة سرعتها وبذلك تخلى البحارة عن استخدام المجاديف وهذا حدث بعد عام ١٩٥٨م، أي بعد من عامين من تخلص معظم السفن من الاشرعة، واستبدالها بمحركات تعمل بوقود الديزل، وبالتالي اضطر معظم اصحاب السفن إلى تركيب محركات في الماشوات.

تطلق كلمة (ماشوة) على القارب المرافق لسفينة الشحن الكبيرة وهذا القارب متوسط الحجم يتم تحريكه بالمجاديف والتي لا يقل عددها عن ٤ ولا يزيد عن ٢٠. وتستخدم الماشوة كحلقة وصل بين السفينة والشاطئ، حيث كلما كانت السفينة على بعد من الشاطئ توجب استخدام الماشوة لنقل البحارة والركاب والبضائع ومواد الاعاشة والنوخذة من وإلى السفينة. وإذا ابحرت، السفينة ربطت الماشوة خلفها أما إذا كانت الرحلة طويلة فلا بد من رفعها على سطح السفينة تحاشياً لغرقها او فقدانها.

وقد قيل في مديح الماشوة ووصفها الكثير من الاشعار والقصائد باللهجة الدارجة عند البحارة. فقيل على سبيل المثال:

سمبوقتنا والبدن يتسابقن جرة

زادت سنبيقتنا يا حليوة الجرة

## صناعة الماشوة

عندما ينتهي العمل في سفينة جديدة يبدأ النجارون في صناعة الماشوة التابعة لها حيث يبدأون أولاً بمد الهيبارب والذي يحدد قياسه مهندس السفينة. والهيبارب هو قاعدة السفينة



الوطني، حيث لم تعد السلطنة تمتد كلياً على النفط، فقد أصبح لديها بعض مصادر الدخل الأخرى كالغاز والسياحة والصناعة وتقنية المعلومات والعديد من قطاع الخدمات الأخرى المتنامية والتي أصبحت متاحة بفضل إيرادات الغاز الطبيعي المسال.

يتيح لنا هذا اليوم البهيج أن نشكر المجتمعات المجاورة في ولاية صور لدعمهم المتواصل للشركة وتوفير بيئة مشجعة للشركة وهو ما يمكن الشركة من تحقيق النجاح والازدهار. شكراً لكم جميعاً، وسوف نستمر في تحقيق النجاح في أعمالنا ومواصلة دورنا الفعال في المساهمة في خلق فرص تنمية للمواطنين وتحسين مستوياتهم المعيشية. وسوف نواصل دعم ومساندة السلطنة والشعب العماني للنمو اقتصادياً وبعزة وفخر بتاريخ هذا الشعب العريق.

دعوني اختتم هذه الكلمة بالشكر لكل من ساهم في إنجاح هذا اليوم. وأخص بالشكر الجزيل المديرية العامة للشؤون الرياضية بالمنطقة الشرقية وجميع اللجان المساهمة في تنظيم سباق القوارب التقليدية وجميع المشاركين في هذه المسابقات وشرطة عمان السلطانية.

أتمنى لكم قضاء أطيب الأوقات في احتفالات الشركة بيومها السنوي.



كلمة الدكتور برايان باكلي

المدير العام والرئيس التنفيذي

للشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال

أن التطور والازدهار الذي شهدته السلطنة خلال الـ ٤٠ سنة الماضية مثيران للإعجاب. ويأتي هذه التقدم من خلال فكر جلالته- حفظه الله ورعاه- النير وحكمته الرشيدة. وبجهود الحكومة الرشيدة، تمكنت السلطنة خلال الـ ٢٥ سنة الأولى من النهضة المباركة من استخدام عائدات النفط في تحسين الخدمات التنموية كالصحة والتعليم.

وبعد ١٩٩٥، بدأت المرحلة الثانية من عمر النهضة العمانية بـ «رؤية ٢٠٢٠»، حيث أصبح الغاز الطبيعي يلعب دوراً محورياً في الاقتصاد العماني. إذ أن الغاز الطبيعي أضحى ثاني مصدر للدخل الوطني للسلطنة بعد النفط مما غير قاعدة التنوع الاقتصادي للسلطنة. وبفضل إنتاج وتصدير الغاز الطبيعي المسال إلى بلدان آسيا وأوروبا، تمكنت السلطنة من تحقيق عائدات مالية ضخمة، والذي بدوره- أيضاً- ساهم في نشر إسم السلطنة باعتبارها شريك موثوق به في الإستثمار والتجارة. وعلى الصعيد المحلي، أصبح الغاز الطبيعي الحل الأمثل لتلبية الاحتياجات المتزايدة للطاقة النظيفة، والمحرك الرئيسي للعديد من المشاريع العملاقة بالسلطنة.

يعد تقرير التنمية البشرية الصادر عن الأمم المتحدة حول السلطنة خير دليل إلى ما وصلت إليه البلاد من تغييرات جذرية خلال الـ ٤٠ سنة الماضية، حيث وضع التقرير السلطنة في المرتبة الأولى من حيث تنمية الموارد البشرية. إن هذا الانجاز، قد يرجع بذاكرة بعض من هم أكبر سناً- والذين يمثلون أقل من ٥٪ من إجمالي عدد السكان- بأحوال السلطنة إلى ما قبل وصول جلالته- حفظه الله ورعاه- إلى حكم البلاد.

وفي عمان اليوم، يتخرج أكثر من ٥٠ ألف طالباً وطالبة من المدارس والكلية سنوياً بتطلعات كبيرة لبناء عمان الغد على أسس متينة. ومن خلال اكتمال «رؤية ٢٠٢٠» وتنوع مصادر الدخل، سوف توفر هذه المرحلة الفرص الوظيفية للمواطنين مواصلة عجلة التقدم الذي تشهده السلطنة الآن، وسوف تساهم الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال بدور محوري في هذا المجال.

واليوم، نجتمع سوياً للاحتفال باليوم السنوي للشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال للاحتفال ببداية «عصر الغاز الطبيعي» العماني منذ أن تفضل جلالته - حفظه الله ورعاه- بإصدار مرسوم سلطاني سامي يقضي بإنشاء الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال في فبراير ١٩٩٤. واليوم، تساهم الشركة بأكثر من ١٠٪ من إجمالي الناتج المحلي للسلطنة وبإيرادات تشجع للمضي قدماً في تنوع مصادر الدخل

في مسيرتها الحافلة حازت الشركة على العديد من الجوائز  
والتكريم، وأهم هذه جائزة الأمانة العامة لمجلس التعاون  
لدول الخليج العربية كأفضل مؤسسة تلتزم  
بالمقاييس والمعايير البيئية



## تاريخ سباق القوارب التقليدية

قبل عام ٢٠٠٣ بدأت السباقات البحرية بصور احتفالاً باليوم السنوي للشركة العمانية للغاز الطبيعي  
المسال حيث كانت تلك السباقات مقتصرة على القوارب ذات المحركات.

وفي عام ٢٠٠٣ قامت الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال ببناء ثلاث قوارب تجديف خصصت لأندية  
الولاية (صور العروبة والطليلة) استمرت المشاركة بهذه القوارب حتى عام ٢٠٠٦ حيث انظم قاربي كل  
من الشركة العمانية للغاز الطبيعي ومشروع مدينة صور الصحية وتواكبا مع التحديات في حجم وسرعة  
هذه القوارب ولتكون القوارب ذات مقاييس موحدة قامت الشركة بشراء خمس قوارب جديدة في عام  
٢٠٠٩ لتستبدل بالقوارب القديمة وهاهي الآن تشارك للمرة الثانية في سباق الماشوة لهذا العام.

## الفرق المشاركة في سباق (الماشوة) القوارب الكبيرة (٢٠١١)

- فريق الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال
- فريق نادي العروبة الرياضي
- فريق مشروع مدينة صور الصحية
- فريق شनाव
- فريق نادي الطليعة الرياضي
- فريق مشروع قرية قلعات الصحية
- فريق صحار
- فريق لوى



تقع ولاية صور على شريط بحري ممتد إمتداد الأفق الواسع وارتبط تاريخها الموغل في القدم بالبحر. وعرفت بموانئها الطبيعية الواقعة على بحر عمان وبحر العرب واشتهر أهلها بركوب البحر وتذليل صعابه وترويض أهواله وجابوا الدنيا شرقا وغربا وتعرفوا على حضارات الشعوب وثقافاتهم.

ولأنهم عشقوا البحر بادلهم نفس الشعور والأحاسيس وصار بينهم وبينه عشق أبدي وصحبة أزلية نتج عنها الكثير من الفنون البحرية التقليدية التي يجيدها ( الصوريون ) وكذلك العديد من الرياضيات البحرية الجميلة والشيقة والتي لا تخلو من إشارات ودلالات ثقافية اكتسبها أهالي العقية من خلال احتكاكهم بثقافة الشعوب التي عايشوها.

ومن هذه الرياضات البحرية، رياضة سباق القوارب التقليدية والتي حافظ عليها أهالي صور إلى يومنا هذا ويمارسونها بشغف منقطع النظير وينتظرون مواسمها على جمر الأشواق والحنين الخالد تجاه البحر وكأنهم يسترجعوا من خلال هذه الرياضة ذكريات البحر الكامنة في نفوسهم كمون النار في جمر الغضا.

يكرر هذا المشهد السنوي ( سباق القوارب التقليدية ) بكل حفاوة وتقدير بين الأهالي بدعم سخي من الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال والتي دأبت على الاحتفال بيوم الشركة بهذا الكرنفال البحري مجددة إلتزامها تجاه المجتمع ومساهماتها في دعم جوانب التنمية المتعددة غير متجاهلة عادات المجتمع وتقاليد الجوانب النفسية والفلكلورية لأبناء الولاية انطلاقاً من تمسكها بضوابط المحافظة على البيئة الجغرافية والإنسانية فلهم على ذلك جزيل الشكر وعظيم الامتنان.... آملين استمرار هذه الصداقة المجتمعية بين الطرفين.



الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال ش.م.ع.  
Oman LNG LLC.

# تاريخ سباق القوارب التقليدية



فبراير ٢٠١١

في مقدمة المساهمين في التنمية