

Issue 1
January-March, 2011

Al Ghanjah



الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال ش.م.ع.
Oman LNG L.L.C.

Mysteries of
Masirah

The Gas
Age

Celebrating
a Landmark

Company News ■ Profile ■ Men at Work ■ Pacing the Turtles

86%

Omanisation - Oman LNG has remained at the forefront of the attracting and retaining the best talent with Omani nationals occupying 5 positions of the seven slots in the company's Management Team.

5

million USD, approximately - The amount expended on staff training and development.

72

staff - Graduated with Business and Technology Council (BTEC) from the company's Edexcel Accredited Training centre.

10%

of staff sponsored by the company for tertiary education

112

staff undergoing professional courses, sponsored by Oman LNG

35

Million OMR at least - amount invested in 270 projects all across the Sultanate of Oman in the past decade

1.5%

of company's net profit is set aside for Social Investment

Information provided are as at December 2010

35%

of yearly allocation for Social Investment is put aside as Reserve Fund to secure the future viability of Oman LNG's Social Investment Programmes.

Foreword by the General Manager & CEO



We were reminded how connected we are as we watched with shock and great sadness the devastation that has befallen Japan. The loss of life and destruction are hard to comprehend and the pictures and footage we have seen through the news media are incredible. Our thoughts and prayers go out to those families and communities who have lost so many and are facing such uncertainty in the days and weeks ahead. We marvel at the rapidity with which the people of Japan have mobilised to rescue lives and begin the long road of recovery. We applaud as the rest of the world moves quickly and with compassion to come to the aid of a valued partner and friend of Oman.

The other shocks that have taken us unawares are closer to home. As we watch and experience the challenges to the erstwhile order it befits us in Oman not to forget what it is that has already been built.

The latest UNHD report recognised Oman as the country that has made the most progress in human development of all developing countries in the last 40 years. This didn't happen by accident, but through the vision of His Majesty, Sultan Qaboos bin Said, and the hard work of so many Omanis who contributed to today's success story.

In this edition of Al Ghanjah we reflect on some of the modest but important roles that Oman LNG has played and continues to play in contributing to that economic and social development of Oman.

We also pause to admire one aspect of the unique natural heritage of this country: a country with beauty and values that are worth preserving for future generations as we chart our way through the current upsurge of changes.

Dr. Brian Buckley

General Manager & CEO - Oman LNG

CONTENTS

Company News	2
Men at work	4
Celebrating a Landmark	7
Pacing the Turtles	10
Mysteries of Masirah	16
A Steep Learning Curve	20

COMPANY NEWS

LAB FOR TECHNOLOGY COLLEGE

Just weeks ahead of epoch-marking celebrations to commemorate forty years of visionary leadership under the guidance of His Majesty, Sultan Qaboos bin Said, Oman LNG has boosted technical training in Oman through funding the supply of scientific equipment to the Higher College of Technology, Muscat.

Specifically, Oman LNG will fund the supply of critical pieces of research equipment for the specialised fields of Physics, Chemistry, Biological and Environmental Sciences, all of which come under the Department of Applied Sciences at the Higher College of Technology, Muscat, an institution supervised by the Ministry of Manpower.

The college's curriculum for the Environmental Science programme had received formal Government approval in 2003 but could not commence studies, hamstrung by the lack of necessary apparatus that constitute a laboratory to effectively teach students the course. Some of the equipment to be supplied by Oman LNG to kick-start the programme includes an atomic absorption spectrometer, a mercury analyzer, autoclaves, humidity controllers, psychrometers and an incinerator.

Items on a comprehensive list for the study of Physics consists interface software for data recording, display and analysis; magnetic field sensors, universal table

clamps, energy transfer generators and computer-based thermal expansion systems. Both the Chemistry and Biology sections, will receive similarly important devices which address their respective requirements for wide-ranging studies.

H.E. Hamad Khamis al Amri, Undersecretary for Technical and Vocational Training at the Ministry of Manpower signed the agreement on behalf of the Ministry of Manpower which will see the Manpower Ministry superintend the tender process for procuring the articles of equipment for which Oman LNG has earmarked the sum of four hundred thousand (400,000) Rials. Dr. Brian Buckley, GM & CEO, signed on behalf of Oman LNG.

Earlier in January, Oman LNG in symphony with the Manpower Ministry had agreed to build physics and chemistry laboratories as well as a gas-pipeline welding workshop for the Musanna College of Technology with the sum of two hundred and eight thousand (208,000) Rials.

FRIENDSHIP BOAT RACING

The role of business in furthering relationships between governments came to the fore during the Friendship Boat Racing organised by Embassy of Japan in partnership with Oman's Ministry of Sports Affairs.

Held on 19th September, the friendly competition was a commemoration of the 40th Anniversary of the reign of His Majesty Sultan Qaboos bin Said and followed the visit of the Japan Maritime Self-Defense Force to the Sultanate of Oman.



The contest comprised four teams drawn from the Japanese and Omani navies. But beyond the fanfare and excitement which accompanied the exercise, was the camaraderie fostered by sponsoring companies like Oman LNG which provided all the four boats used in the competition.

In his opening address, the Japanese Ambassador to Oman, His Excellency Seiji Morimoto encouraged all the participants to show a spirit of sportsmanship to assure a more robust friendship ensues between Japan and the Sultanate after the competition. He noted that, “although, it is a competition, I think it upgrades our spirit of friendship to another level.”

For his part, Dr. Brian Buckley, General Manager and Chief Executive Officer of Oman LNG speaking on the significance of the event said: “Japan is one of our most important customers so it is a privilege for Oman LNG to support this race between the Omani Navy and Japanese Navy on this occasion. It’s a fun occasion and it’s a celebration particularly marking the fortieth year of His Majesty on the throne.”

Attendees at the event included top naval brass from Japan and Oman, government officials and members of business community.



SUR HOSTS OMAN LNG DAY

On 16th and 17th February, the coastal city of Sur in the Sharqiyah region of Oman witnessed increased activity as the location, known for its dhow-building history, hosted the Oman LNG Annual Day celebrations.

Oman LNG Day is a yearly event held to commemorate the Royal Decree issued by His Majesty Sultan Qaboos bin Said in 1994 that established the company, effectively approving enabling conditions to tap the Sultanate’s gas resources for a different kind of revenue stream besides earnings from oil, for the development of the country.

“Our custom of having the Oman LNG Day in Sur centres around our consistent effort to engage with our communities and cultivate an open, transparent two-way relationship as neighbours working together for the progress of Sur,” said Mohammed Juma Al-Mukheini, Oman LNG’s Head of Community Relations.

MEN AT WORK

In a recent report by The Economist Intelligence Unit, *Deep water ahead? The Outlook for the oil and gas industry in 2011*, the majority of industry executives surveyed expect global demand for liquefied natural gas to grow.

The increasing popularity of LNG as a choice fuel will in the longer term lead to a greater push for increased production as countries work to combat climate change and move to cleaner sources of energy to meet the needs of its citizens and industries. Already, interest and innovation in natural gas technology is spreading to enable effective capture of the resource, even in relatively tougher terrains.

Among existing natural gas liquefaction facilities there is an effort towards optimising performance to sustain and possibly notch up production as well as expand their markets. With new or expanded liquefaction projects expected to come onstream in the future in places like Australia for example, the challenge for the LNG industry could easily become the task of developing qualified manpower—skilled personnel who are familiar with the discipline that underpins efficient production to cater for growing demand.

Of the thirteen specific challenges for the oil and gas industry listed by The Economist's report, shortage of skilled labour ranks in the top half along with competition and increasing regulation.

This is the reason why the recent accreditation by Edexcel for Oman LNG to run the Business and Technical Education Council's (BTEC) Level 4 Diploma in LNG Technical Support for its operational staff is an accomplishment not only for the company but the Sultanate.

Established in 1994 by a Royal Decree issued by His Majesty Sultan Qaboos bin Said, Oman LNG has been at the forefront of developing Oman's gas resources for export to earn a different kind of foreign revenue besides oil for the country. With gas sourced from dedicated fields of Kawthar, Saih Rawl and Saih Nahda and processed at Oman LNG's world-class plant, revenue from the company's export is freeing up resources to change the economic landscape of the Sultanate.

Built by Chiyoda Foster Wheeler and at the threshold of its second decade of operations, Oman LNG's world-class plant has delivered over a thousand cargoes to customers in the Pacific Rim and Asia with Japan and Korea as two of its key buyers.

The company takes great pride in the development of its staff of which fully eighty-six percent are Omani nationals. Over 2 million Omani Rials (over \$5million) was invested in staff training and development in 2009 alone.

Edexcel, an internationally recognised provider of academic and vocational qualifications operates in more than a hundred countries and applies rigorous standards in establishing qualifications in partnership with industry. Such collaboration ensures that courses



offered under its supervision are relevant to workplace requirements and the credentials awarded to candidates are recognised qualifications all over the world.

The BTEC qualifications, because they are designed in close collaboration with specific industry, deliver the necessary work-related skills and knowledge required in a particular field.

For Oman LNG, the certification will enable it offer top-end training courses to operators on how its world-class LNG plant functions and the best ways to maintain efficiency which enabled the company to the deliver 1,133 (One thousand, one hundred and thirty-three) cargoes to its customers in the last decade.

Before the accreditation, Oman LNG executed the Level 3 BTEC Advanced Diploma in LNG Operations at its world-class Learning and Development Centre in Sur, that meets all the criteria in terms of the standard of the facilities, equipment and quality of trainers that facilitate the courses offered.

With the accreditation to run a Level 4 Diploma in LNG Technical Support, the company has further broadened the diverse range of competencies available to groom its staff to take up leadership responsibilities in the LNG industry.

The technical expertise of Omani nationals is also important because it ties into broader efforts by the Government of Oman as articulated in its 25-year Oman Economic Vision (1996-2020), also referred to as the Vision 2020 that targets a shift towards encouraging private initiative and national labour, among others.

The certification will enable Oman LNG offer top-end training courses to operators; it forms another cornerstone on which to build its specialised workforce



The Oman LNG Learning & Development Centre, Sur

“This accreditation for BTEC Level 4 Professional Diploma in LNG Technical Support for operations staff is an extension of their level 3 BTEC Advanced Diploma in LNG Operations which we already run at the Learning and Development Centre. It forms another cornerstone on which to build Oman LNG’s specialised workforce, who are well-grounded in the operations and efficiency of the company’s world-class plant”, says Abdullah Al Shukaيري of Oman LNG’s Human Resource Department.

In 2009, Oman LNG was honoured with the HR Excellence Award for Employer of the Year by the Institute of International Research (IIR), Middle East for its consistent efforts at developing its manpower.

As the liquefied natural gas industry gears up to experience a boom, Oman LNG’s manpower development will continue to enhance the company’s ability to play an important role as a key supplier in the natural gas value chain. Count on it.

CELEBRATING A LANDMARK

From the first export of oil that left the shores of Oman in 1967, the Sultanate had over a period of two decades, become indelibly associated with oil as the main enabler of its economy. But by the first half of the 1990s Oman, blessed with a beautiful landscape that is refreshed by the Arabian Peninsula, hospitable people, a rich culture and tradition reached a new watershed in its illustrious history.

Through a landmark Royal Decree issued by its visionary leader, His Majesty Sultan Qaboos bin Said in 1994, the groundwork for developing the country's potential for gas was established to kick-start a vigorous effort geared towards commercialising the nation's gas resources. This would earn for the country a new kind of revenue, supplementing the income from oil and spur far-reaching initiatives to grow the nation's economy.

Oman LNG is a tribute to that insightful Decree by His Majesty. Since delivering its first cargo to Korea's KOGAS in 2000, the company has remained an enduring evidence of how Oman continues to fashion its progress while staying true to its traditional roots.

While revenue from the export of natural gas accounts for over ten (10) per cent of the country's Gross Domestic Product (GDP), Oman LNG through operating a three-train liquefaction project in Sur, is the largest single private company investor in social development activities in the Sultanate, responsible for some eighty-five (85) percent of the contributions from the oil and gas sector.

The company's involvement spans many essential areas of the economy including health, education, agriculture, women's development, sports, skills'-

training, environment and culture, and has led to much advancement in these sectors.

In healthcare for instance, Oman achieved a first last year when Oman LNG signed a pivotal agreement with the Ministry of Health to fund the acquisition of information technology programme that would enable doctors at the Royal Hospital, Muscat share knowledge on the treatment of diseases with hospitals located in some of the other regions in the Sultanate. When in use, this new system of communication will reduce amount of travel for patients requiring specialist treatment and offer a precious trove of medical knowledge through the exchange of ideas among practising doctors in different hospitals.

The company's involvement in education presents a similar example. Working with the Ministry of Manpower, the government parastatal that superintends higher colleges of technology so skills taught at these institutions tie in neatly with broader national efforts at grooming a qualified workforce, Oman LNG agreed to supply critical pieces of research equipment for the specialised fields of Physics, Chemistry, Biological and Environmental Sciences at the Higher College of Technology, Muscat.

Dean of The Higher College of Technology Muscat, Dr. Ahmed Al Ghassani noted soon after the agreement that the equipment were an "invaluable contribution ... towards providing Oman with well-trained and qualified Omani graduates in line with the vision and guidance of His Majesty Sultan Qaboos bin Said, to give the highest priority to the education and training of youths in Oman as part of the country's sustainable development process."

Preserving Old Customs

It is an interesting contrast that the development of Oman's liquefied natural gas (LNG), a forward-looking fuel that many anticipate will eventually replace the wide usage of oil and coal in industries around the world also enhances the preservation of Omani cultural heritage.

Oman LNG is a keen advocate and supporter of preserving the Bibi Mariam Tomb in Qalhat. The history of the tomb is said to date back to the 14th and 15th century when Qalhat, then a thriving commercial nerve centre was frequented by travellers like Marco Polo. After a ravaging earthquake and raiding by the Portuguese, the only enduring artefact of Qalhat's impressive past is the tomb of Bibi Maryam, an outstanding woman that built "one of the most beautiful mosques in the world".

The falaj water system, a source of irrigation water in Oman, is another ancient infrastructure championed by Oman LNG. Though many centuries old, this system of water supply is an important source of water used for agricultural and domestic purposes in many parts of country and is listed as one of UNESCO's World Heritage sites.

The establishment of the Fath al Khair ship-building museum and current efforts by the company to maintain the Sunaysilah fort, both located in Sur, home to Oman LNG's world-class plant, when they become a realisation will be central in ensuring valuable history lessons are preserved for future Omani generations and the world.

"The Gas Age"

The annual celebration of the Oman LNG Day—this year's festivities held on 16th and 17th February—capture in a single memorable event the wide implications of that definitive masterstroke by His Majesty Sultan Qaboos bin Said.

Celebrated in Sur with active involvement of the community, many of the social activities like boat-racing and group luncheon that take place during the festivities are a commemoration of the Royal Decree that has brought such a seismic change to the society in the brief history of the company's operations.

Dr. Brian Buckley, Oman LNG's General Manager and Chief Executive Officer says, "The second phase of Oman's renaissance began in 1995 with "Vision 2020". The "game changer" has been Oman's natural gas. From nothing, gas has become the largest single revenue generator after oil and the greatest catalyst for diversification of Oman's economic base. Through the sale of Liquefied Natural Gas (LNG) to Asia and Europe, Oman has generated significant revenues for the country and has established the reputation for Oman of a trusted and reliable business partner with whom the world wants to do business. Natural gas has also answered the need for more efficient and clean energy within Oman and as an engine for much of Oman's economic diversification...Oman LNG intends to continue to play a central role. So, as we mark this year's Oman LNG Day, we celebrate the birth of Oman's "gas age" following the issuance of His Majesty's Royal Decree to establish Oman LNG in February 1994.





oman has been interestingly described as “the secret of the Middle East” by some of its visitors. The description itself is instructive because it expresses some of the fascinating phenomena that only Oman can boast of.

From the fabled snow fall in the Jebal Akbar to the mountain peak of the Jebal Shams, the Sultanate of Oman hosts a few of nature’s remaining wonders. One of such marvels is located on the pristine beaches of the Ras al Jinz. On these beaches, near extinct green back turtles are allowed to maintain their own habitat.

Forged through a co-operation between the Ministry of Tourism and Oman LNG, the Ras al Jinz Turtle Research Centre is a multi-million

the description expresses the fascinating phenomena that only Oman can boast of.

dollar project that is one of the world’s precious conservations for nurturing the turtles and aiding their survival. With hotel rooms, a restaurant, souvenir shop, this natural enclave’s appeal as a tourist attraction is enhanced by the valuable amenities and information the centre provides to the teeming visitors who come to see one of nature’s uncommon manifestations

On the tip of the eastern part of Arabian peninsular is a rare sight.

Pacing the Turtles





At night, the stars, sprinkled across the sky, can be seen in full glare and the moon often stands out unhindered by the clouds. But rarer still, are the turtles nesting on the beach. This is the Ras al Jinz, a nature reserve and home to one of the largest nesting sites for green back turtles on earth.

The reserve's uniqueness is made so more alluring because it allows a seldom close viewing of the green sea turtle which is now endangered species threatened with extinction. Said to be one of the species of turtles with its existence dating back millions of years ago when reptiles held the fort on the earth, their continued survival has been challenged by hunting, targeted to enable the use of their shells for jewelry and their eggs for food.

Other age-old habits working against the survival of these turtles are incidental catches during fishing which can trap and even drown the turtles and the constant coastal development work to construct new buildings and create or expand roads which destroy familiar nesting places for female turtles to lay their eggs. Yet again, marine debris can prove deadly when swallowed unwittingly as food.

Marked by a hundred and twenty (120) square kilometre coastal area bound by a forty-five (45) kilometre coastline and stretching a kilometre into the sea, the Ras al Jinz hosts thousands of tourists all year round who come here to have an uncommon first-hand experience of watching the green sea turtles in their natural habitat. A common sight on this reserve, is the exciting picture of the baby turtles limping their way to the ocean.

There are about thirty thousand (30,000) nests annually on the two beaches which comprise Ras al Jinz, translating to approximately ten to fifteen thousand female turtles visiting the reserve. The concentration of turtles on any one beach largely depends on the movement of the wind. Beach One, seven hundred (700) metres long, will have more visits from the turtles when the wind blows from north to south, which is often the case in the summer months of April to October. Conversely, when the wind moves from the south to the north, usually in the winter months of November through March, the turtles are more likely to frequent Beach Two which is one thousand, two hundred metres in length.

Times and Seasons

In May, the sight of two turtle heads, male and female, mating in the water is a regular occurrence. After a period of say three weeks, the female turtle leaves its male partner in the ocean and comes ashore to lay its eggs.

The birthing process happens only at night and begins with the preparatory ceremony of the female turtle using her front flippers to clear an area in the sand. This activity is soon followed by the use of her back flippers to burrow a hole in the cleared area. Female turtles could clear one area after another in the sand without tunneling a hole in which to lay their eggs. Described as camouflage work, these fake nests serves as a distraction for predators like the fox looking to dig the nest and eat the eggs after the turtle lays them, normally in clutches of hundred eggs per nest.

There are about thirty thousand nests annually on the two beaches which comprise Ras al Jinz.

Hundreds of visitors interested in watching the female turtles in the birthing process through the Ras Al Jinz all year round, coming from many different parts of the world. Said Al Arami, one of the

Reserve's six tour guides says, "Tourists come from all over the world. From Africa, Asia, Europe, everywhere and they are interested in knowing about the turtles. They want information about the activities here."

Certain rules however, must guide the tours which hold either at 9pm in the night or as early as 4.30am in the morning. Firstly, the use of camera flash, torch light or any form of incandescence is strictly prohibited during the tour. Said explains: "The white light can scare the mother turtles, causing them to go back to the water when they want to lay eggs. For the baby turtles, when they come out from their nest in the sand, they will think the light is from the horizon which they would typically follow to get to the water and will be misled

to watch the turtles lay their eggs and baby turtles making their way to the sea at night

to a different direction where they could die either from exhaustion or be preyed upon by other animals like sea-gulls and foxes."

But the tour guides who coordinate the turtle watching exercise with the help of assistants provide a special kind of torch, with dual-coloured lights for the visitors. This torch will produce the white light to illuminate their path during the approximately twenty-minute walk from the centre to any of the two beaches and produces red glow for use when watching the turtles lay their eggs. Exceptions to the use of cameras are made during the early morning tours, usually from 5.30am because of the sun's natural light which diffuses the effects of the flash from a camera. Other

proscriptions during the tour include making loud noises and excessive movements while watching the turtles lay their eggs, touching the turtle or its hatchlings and disturbing the turtle's tracks in the sand used by researchers to locate the nests.

Supported by Research

Situated within the grounds of the conservation is a Turtle Research and Exhibition Centre built with funding from Oman LNG to foster devoted research on this distinct family of sea turtles. All the information delivered to the visitors by the guides is supported by empirical scientific research endorsed by the Sultanate's Ministry of Environment. Scientists, mainly from Europe and America, are among the regular visitors who call at the reserve to study the green sea turtles and update the centre with their findings.

It is in furtherance of these studies that turtles at the Ras al Jinz have been tagged and fitted with tracking devices to monitor their movements around the world. These findings tell of many travels and remarkable visits of the turtles to far-flung places like Somalia, Australia, Yemen and India. But these visits are mere courtesy calls as the animals never leave the waters in these places, staying only briefly and eventually returning to the Omani waters close to the centre to mate and reproduce their young.

Such discoveries have helped to substantiate the view that the green back turtle always returns to its land of birth to lay its eggs. Studies have also proven how the earth's (sand's) temperature determines the sex of the baby turtles. "If the sand's temperature is 29 degrees and above, all of the one hundred babies will be females. On the other hand, if the temperature is 28 degrees and below, the babies will be males. If the temperature is between 29 and 28 degrees, then the babies will be both males and females. So if the mother turtle lays the eggs close to the water, I will be sure that all of them will be male. But if it is away from the water it will be female," affirms Said.



Another peculiarity of the turtle is the lack of natal bond between the mother and its young, as the mother dispassionately returns to the sea soon after nesting its eggs.

Weighing between 68 to 250 kilogrammes and with its length ranging between 80 to 120 centimetres, the green sea turtle can live to around eighty years. Males have a longer tail than the females, but both have the same green colour, reason why they are called Green Sea Turtles. This skin colour is also the obvious differentiation between this species of turtle and other categories in the family, for example, the Olive Ridley Turtle which has a red hue or the Leatherback Turtle that has a leathery shell.

It usually takes the green sea turtle between 37 to 40 years to reach maturity, at which point it is ready to lay its eggs.

An Enclave for Turtles

Even the protection for turtles at the Ras al Jinz is provided by nature. Asked what steps are taken by the Reserve to ward off trespassers, Said points to the mountains that rise above. "The reserve has some natural protection in the form of these mountains which surrounds the area leading to the beach. So there's just one way leading into and out of the beach." In addition, rangers from the Centre regularly patrol the grounds within and surrounding the beaches, keeping watch to prevent trespassers from disturbing the enclave.

"But we don't stop the foxes," continues Said, "because they are part of a natural cycle. The foxes live on the mountains and feed on the hatchlings and the eggs laid by the mother turtle." Even other mother turtles which come on the beach to nest their own eggs could unknowingly destroy the eggs laid earlier by another turtle by its digging to create a nest. It is such activities, sometimes predatory, at other times by mere mishap, that are the reasons why only three or four turtles survive out of every clutch of about a hundred eggs nested.

These challenges to their survival notwithstanding, the Ras al Jinz remains one of the world's precious conservations for nurturing the turtles and aiding their survival. Its appeal as a tourist attraction is enhanced by the valuable information the centre provides to the teeming visitors who come to see one of nature's uncommon manifestation.

Describing his experience at the Ras al Jinz, Chike Aginah, a Nigerian, who recently led a delegation of seventy (75) other Nigerians, including children on one particular night, comments, "I wanted to get as close to nature as possible. The Ras al Jinz provided the answer. Its value for educating people about the turtles is immeasurable. It tickled the imagination of the kids to see nature and its wonders at such close quarters-watching the turtles lay their eggs and baby turtles making their way to the sea at night. They asked the guides so many questions and of course the guides themselves were such great custodians and repositories of knowledge. It's clear that they love their jobs. We practically had to stop them from supplying information. The most interesting part for me, was that the turtles return to the same spot after 37 years and the lack of a mother/baby bond after birth is simply just mind-boggling."

Certainly, once visited, there's never a lack of bond with the Ras al Jinz; it is easily one of the captivating wonders of Oman.

THE MESMERISING MYSTERIES OF MASIRAH

By: Deepak Kumar

For several years, I have been longing to visit Mashirah Island. Queries, whenever raised amongst friends and colleagues regarding the route to this island and a reasonable hotel to stay, were always met with muted responses. Some friends even questioned my wisdom for visiting such a barren island. Most of the friends advised me that if I wished to undertake a long journey, it better be to Salalah or Khasab.

Mysterious Mashirah

I noted a general apathy towards Mashirah Island. I sensed it to be as a dark horse amongst shining stallions. Many of my friends were unaware of the route to this island. Many colleagues spoke of the risks associated with such a drive to this far flung town. For them, nothing existed beyond Nizwa until Salalah. There were friendly concerns expressed regarding the safety aspects of travelling to such a distant place through secluded patches of roads. Some friends even suggested that I better kept a navigator in the car and informed a few friends at Sur, Muscat and Ibra about my travel plans. If help was required, it could be extended at short notice by them.

All these friendly advice went on to build an excitement for this trip. It also added a sense of mysteriousness to the journey. The only anxiety that I had was related to my ability to find a proper place to stay overnight.

Google map, on the other hand offered a complete different picture. Mashirah appeared to be a large island situated about 20 kms away from the mainland on the eastern side. This was contrary to general perception that indicated it to be a tiny island. It measures a good 95 kms from North to South. The width of the island ranges between 12 to 14 kms. The area is about 650 square kms. This is nearly the size of the Kingdom of Bahrain. There are about 12,000 residents living in 12 villages according to the last official census.

Marathon drive to Mashirah

One day I came across an invoice from Swiss Belhotel Resort, Mashirah. A new hotel had come up at Mashirah where some one from our Company had already stayed. This information removed my only anxiety regarding the trip. It was during the three-day holiday in September that I decided to visit the island.

I did very little planning. I booked the hotel room and made sure that the car was in perfect working condition. With a few water bottles, clothes for 2 days travel and my wallet, I set out for my journey to Mashirah Island.

I left Muscat at 7am. You will be very tempted to know as how I felt during this 450 km journey. Only one word to describe it -fantastic! The road condition is so good that you do not feel any stress or strain of driving.

The route from Muscat passes through Nizwa road. At Bidbid, take the route to Ibra (Highway #23). Once you have driven about 120 km from Muscat, be on look out for Shell petrol pump (123 km). You have to take a right

You drift to a world where the only sounds heard are the chirping of birds and roaring of the sea waves. Strong winds will brush against you creating a sensation that is difficult to express.



turn at this T-junction and head towards Sinaw. On the way, you will cross Al Mudabiya (166km). There are petrol pumps belonging to Shell and Oman Oil. Sinaw is situated around 183km from Muscat. I travelled this distance in about 2 hours. It was a time to take a tea break. There are many petrol pumps at Sinaw.

From Sinaw, you take Highway #32 which heads south. The drive for next 180km is through the desert area. The only town you will pass is Barzaman (203Km). You travel on a straight road with nothing around you. As far as you look on any side, you will see flat piece of land. There are no trees, bushes, houses or hillocks. Nothing but just plain land. This sight is very rare to come across any where in the world. You can see horizon where ground meets the sky. I only wish that we had a chance to see the sun rising or setting from such a location.



There is a round-about at Shenna (370km). The land mark is an Al Maha Petrol pump. It is here that you turn left (towards East). The next town is Mahoot (388km). It will be another 70 km drive before you will reach the port from where ferries are available for crossing the sea. You better refill at Mahoot. Why? The next refilling station is in Mashirah Island only.



The stretch is very scenic. You drive on a tar road with the sea on both the sides at many places. On the sides of the road, you can see salt deposited for miles. There is strange feeling in the air. It is believed that salt has healing power. Ask any tired athlete. A general prescription for tired feet is to dip them in luke warm water with salt!

© Nasser Al Kindi

© Nasser Al Kindi



The port is a beautiful set of buildings .The journey by ferry takes 1.30 hours and costs OMR 8 or OMR 10 for the car and passengers put together depending on the size of the car. The ferry services run till 2.30pm. Hence one can not take long breaks on the way.

The drive from Mashirah port to Swiss Belhotel Resort [Phone 2550 4274, Fax 2550 4275, Email: [HYPERLINK "mailto:mashirah@swiss-behotel.com"](mailto:mashirah@swiss-behotel.com) mashirah@swiss-behotel.com] is short. The hotel has four star facilities.

Magnificent Mashirah

You will wonder as what to do on an island where there are roads to nowhere. No shopping malls! It is a driver's paradise. One can travel along the sea for miles. I took the road towards south and came across some magnificent sights. A large number of small sand covered hillocks in the back ground of brown and black high hills. The sea is very mild on the western side of the island.

However as you move along and come on the eastern side of the island, the mood of the sea changes. It is as wild as you can imagine. The beaches are littered with large stone boulders. The wild sea throws up waves

high up in the air. It is frightening to watch the waves lashing against the beaches and generate white foam. You will see accumulated sea foam in large quantities all along the beaches.

You will also see some un-imaginable sights. The sand is pure white. The hills and hillocks are charcoal black. The sand is spread all over. Many places, one can mistake the white sand as snow. I hope that the pictures printed here give you an inkling of the actual scene.

Mesmerising Mashirah

Animals have very strong survival instincts. Animal measure the safety and security well before choosing nesting places. Mashirah Island is a blessed place and very serene. Birds have chosen the beaches for laying eggs. At many places, you can see thousands of these birds nesting. It is a great sight to see them fly away as you approach the beach. Needless to say that as a responsible person, you would avoid nesting places. You will not only damage eggs if you go there, but could leave a human scent which is disliked by animals. Birds will avoid nesting on these places in future.

Of course, our Oman friendly turtles have also selected the island for their nesting place. At night, hundreds

of these turtles come to a large number of beaches. The closest nesting place is located just on the beach attached to the hotel.

You will also come across small plants thriving on these beaches. The plants suck moisture from the air. I do not know as how these plants pick up nutrients from the sandy beaches. How do these plants survive the strong sand storms? These plants leave a message to human beings setting an example for survival in desolate locations and desperate conditions.

Another unique sight is seeing sea shells of various colours, sizes and shapes .At some locations you will see countless of these accumulated. One of my well wishers had warned me that you should not pick these as it was prohibited. It was very difficult not to pick some of these shells. As I felt shy and was afraid, I controlled my child like urge. On the return boat trip, I asked some one about the rational of not allowing visitor to pick up sea shells as memento, he laughed and said that there were no such rules. It was another example of one of those myths associated with Mashirah Island.

If you stand on one of these beaches, you will drift to a different world where the only sounds heard are the chirping of birds and roaring of the sea waves. Strong winds will brush against your cheeks creating a sensation that is difficult to express. The temperature was very mild and yet I felt a chill in the month of September.

The mountains influence your thought process as if a magnetic current has passed through your body. Was I imagining too much? I do not know. But it is certain that the feeling was very strange. Far from civilization I felt very lonely.

There may be some such beaches in other parts of the world. But will you dare to visit such lonely places with your family. I doubt it. I always feel so secure in the Sultanate that the thought of insecurity did not arise till I decided to pen these lines. So being a resident of the Sultanate of Oman, do take your option and experience the sensation of the mystic Mashirah....

Was I imagining too much? I do not know. But it is certain that the feeling was very strange. Far from civilization I felt very lonely.



A Steep Learning Curve

What led to your decision to take on the ACCA?

I never thought that learning would be over when I graduated BSc in Accounting. One should never stop learning. It is easier, once you're out of school to study subjects of your interest where you see the relevance. I decided to study ACCA because it offered membership of an accounting body that enables its members become proficient in the field. For example, an ACCA membership entitles a member to sign Financial Statements (Annual Reports) as an auditor in more than 50 countries, allowing you to take responsibility for your work. So the main reason was the professionalism it enables one to achieve, among other advantages.

Could you tell us these advantages?

There are a number of reasons that make the ACCA attractive. For one, it's a cost-effective and efficient way to increase one's knowledge and gain professionalism in the field of accountancy. Candidates for the certification gain specialist knowledge in finance

and accounting areas and acquire valuable skills in organisational management and strategy formulation.

Secondly, ACCA training is quite comprehensive and delivers the technical and management skills required by accountants. It offers advanced studies in core accounting subjects like Financial Reporting, Financial Strategies and Management Decision Making.

Still another advantage of the certification is that it makes one acquainted with International Accounting and Auditing Standards and is compliant with the International Federation of Accounting (IFAC), so members have an up-to-date knowledge of best practice in the industry.

I was enthusiastic about achieving my objective. To me, education is very important as I was raised to differentiate between schooling and learning. I believe that you can go to school and learn what you are taught, but learning involves application of what you know to deal with real-life situations.

In what specific ways did Oman LNG policies help you in acquiring the certification?

Oman LNG supports its staff who have interest in attaining professional qualification. This was a major factor to my success. I encourage staff to take advantage of this opportunity and make their decision today. Not many companies give their employees such support. Last but not least, senior ACCA members in the Finance Department also gave me tremendous support.

رحلة تعلم شاقّة



لأفاق التطور الوظيفي للشخص مع التقليل من تكاليف التدريب على جهة العمل. ثانياً، شهادة ال (ACCA) توفر تدريباً شاملاً للغاية. كما تقدم المهارات التقنية والإدارية المطلوبة للمحاسبين. تقدم دراسات متقدمة في صلب مجال المحاسبة مثل تقارير الحسابات، الاستراتيجيات المالية واتخاذ القرارات الإدارية. ومن الجدير بالذكر ان اختبارات ال (ACCA) تشمل دراسات تطبيقية ، ليتمكن الطالب من الربط بين ما يدرسه ويمارسه في بيئة العمل.

ومن المزايا أيضاً، ان دراسة ال (ACCA) تعرف الطالب على المحاسبة الدولية ومعايير التدقيق وفقاً للاتحاد الدولي للمحاسبة (IFAC) مما يتيح للأعضاء الحصول على أفضل الطرق المستجدة للممارسات المهنية في مجال المحاسبة.

ويمكنني مواصلة الحديث عن مزايا الشهادة، ولكنني سأكتفي بالإشارة الى مدى الاعتراف بها دولياً وما تضيفه من فوائد سواءً على المستوى الفردي او الشركة ككل.

كيف ساعدتك الشركة في الحصول على الشهادة؟

تدعم الشركة موظفيها الراغبين في تحقيق التأهيل المهني، وكان هذا عاملاً رئيسياً في نجاحي. أنا اشجع الموظفين على الاستفادة من هذه الفرصة واتخاذ قرارهم اليوم. فليس هناك العديد من الشركات التي توفر لموظفيها مثل هذا الدعم، فالدعم الذي قدمته الشركة لي دعماً ملحوظاً، فتشجع الشركة موظفيها على الحصول على مؤهل عال ، من خلال منحهم إجازات دراسية ، و المرونة بساعات العمل لتمكينهم من حضور المحاضرات الدراسية ، وتقديم الدعم المالي لدفع اقساطهم. هذه العوامل كانت حافزاً للوصول الى النجاح.

ايضاً اود الإشارة ب كبار الأعضاء بهيئة المحاسبة القانونية لدعمهم المستمر وتضهمم للتحديات التي واجهتها، فقد ساهم هذا الدعم المعنوي في تحفيزي للجد والاجتهاد.

فتحت الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال بوابة التعليم والتطوير لموظفيها، حيث تقوم الشركة بدعم موظفيها في دراستهم الجامعية والتخصصية. وقد حصلت الموظفة أحلام الشيراوي على شهادة هيئة المحاسبة القانونية (ACCA) لتصبح تاسع امرأة عمانية تنسب إلى زمالة هذه الهيئة بعد إن اجتازت بنجاح جميع الاختبارات والمتطلبات. وتعد هيئة المحاسبة القانونية (ACCA) من اكبر هيئات المحاسبة في العالم حيث انضم إليها أكثر من ١٠٠,٠٠٠ عضو من ٥٧ دولة.

تحدثت الفنجة مع أحلام حول هذا الانجاز.

ما الذي دفعك لاختيار ACCA؟

العلم عبارة عن عملية مستمرة وليس بحدث محصور خلال فترة معينة من الزمن، ولذلك لم اتخيل قط ان تنتهي فترة العلم بالنسبة لي بعد حصولي على شهادة البكالوريوس في المحاسبة، بل اعتبرتها بداية المطاف حيث يتمكن المرء بعد مرحلة الدراسة الجامعية اختيار القراءة أو الدراسة في أي مجال يختاره. وقد اخترت ال (ACCA) لأنها تؤهني للحصول على عضوية في زمالة المحاسبة مما يفتح لي آفاقاً جديدة وفرص تعلم اكبر كي اعمل بصورة محترفة في مجالي. فعلى سبيل المثال ، هيئة المحاسبة القانونية تؤهل أعضائها لتوقيع القوائم المالية (والتقارير السنوية) ، العمل كمدققين للحسابات في أكثر من ٥٠ دولة ، مما يجعلك كفؤاً لتحمل مسؤولية عمك تماماً. والرغبة في احتراف المهنة كانت السبب الرئيسي لاختياري لهذه الشهادة، من بين مزايا أخرى.

هل لك أن تحدثينا عن هذه المزايا الاخرى؟

هناك العديد من الاسباب التي دفعتني ل اخذ هذه الخطوة، اولاً، وجدتها وسيلة مناسبة من حيث التكلفة وفعالة لتوسيع نطاق التعلم والمعرفة ل احتراف العمل في مجال المحاسبة. المرشحون لهذه الشهادة لا يكتسبون المعرفة المتخصصة في مجالات التمويل والمحاسبة فحسب، بل يكتسبون مهارات قيمة في الإدارة التنظيمية وصياغة استراتيجية العمل. ولذلك تعتبر ال (ACCA) معززة

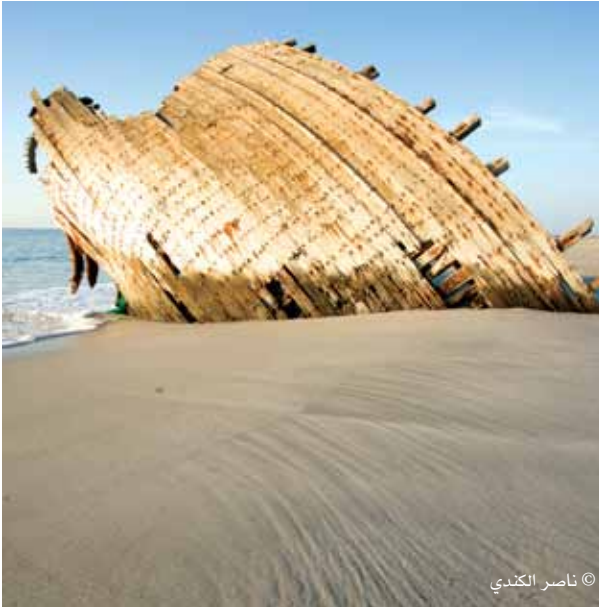
خديك حتى ينتابك إحساس يصعب التعبير عنه. وكانت الحرارة معتدلة جداً، وشعرت بالبرد في شهر سبتمبر.

الرواسي الشامخات تؤثر في تفكيرك كما لو أن تياراً مغناطيسياً يمر على جسمك. هل أبالغ في تخيلي؟ لا أعرف. لكن من المؤكد أن ذلك الشعور كان غريباً جداً. بعيداً عن الحضارة شعرت بالوحدة الشديدة. قد يكون هناك بعض الشواطئ مثل هذه في أنحاء أخرى من العالم، ولكن هل كنت تجرؤ على زيارة مثل هذه الأماكن النائية مع أسرتك، أشك في ذلك. كنت دائماً أشعر بالأمان في السلطنة لدرجة أن فكرة انعدام الأمن لم تخطر على بالي، إلا عندما قررت أن أخط بقلمي هذه السطور. ولكونك مقيماً في السلطنة، فأحرص ألا تفوتك زيارة جزيرة مصيرة ذات المناظر الساحرة برواتها.

هو الأصداف البحرية من مختلف الأحجام والألوان والأشكال. وفي بعض المواقع ستري عدداً لا يحصى من الأكوام. وقد حذرني شخص ما من أنه لا ينبغي لي التقاط هذه الأصداف، لأن القانون يحظر ذلك. وكان من الصعب جداً عدم التقاط بعضاً منها. لكوني شعرت بالخجل وانتابني الخوف من أن تتحكم في دوافعي «الطفولية».

في رحلة العودة إلى العبارة، سألت أحدهم عن الحكمة من عدم السماح للزوار بالتقاط الأصداف البحرية للاحتفاظ بها كتذكار. انفجر ضاحكاً وقال: إنه لا توجد مثل هذه القواعد. وهذا مثال آخر على الأساطير المرتبطة بجزيرة مصيرة. لو وقفت على إحدى هذه الشواطئ سوف تتجرف إلى عالم مختلف، حيث لن تسميه سوى زقزقة الطيور وتلاطم أمواج البحر. وما إن تلامس الرياح القوية

هل أبالغ في تخيلي؟ لا أعرف. لكن من المؤكد أن ذلك الشعور كان غريباً جداً. بعيداً عن المدينة، شعرت بالوحدة الشديدة.



© ناصر الكندي



مصيرة الساحرة

غريزة البقاء لدى الحيوانات قوية جداً، فهي تأخذ بعين الاعتبار السلامة والأمن قبل اختيار أماكن التعشيش. وجزيرة مصيرة مكان محظوظ وهادئ جداً. لقد اختارت الطيور الشواطئ لوضع بيضها. وفي كثير من الأماكن يمكنك أن ترى آلاف الطيور وهي تبني أعشاشها. إنه لمشهد رائع أن تراها تطير بعيداً عنك عندما تقترب من الشاطئ. وغني عن القول بكونك شخصاً مسؤولاً ستحد من السير إلى أماكن التعشيش. فأنت لو ذهبت إليها لن تلحق ضرراً بالبيض فقط، وإنما ستترك رائحتك البشرية المكروهة لدى الحيوانات. وسوف تتجنب الطيور التعشيش هناك مستقبلاً.

بالطبع، لقد اختارت السلاحف العمانية الودودة أيضاً الجزيرة للتعشيش. فعندما يسدل الليل أستاره، تأتي مئات السلاحف إلى الشواطئ. هل أبالغ في تخيلي؟ لا أعرف. لكن من المؤكد أن الشعور كان غريباً جداً. فبعيداً عن الحضارة شعرت بالوحدة الشديدة. ويقع أقرب مكان يمكن أن تعشش فيه السلاحف هو الشاطئ الملاصق للفندق. وسوف تمر على نباتات صغيرة مزهرة على الشواطئ. تمتص هذه النباتات الرطوبة من الجو. ولا أعرف كيف يمكن لها امتصاص المواد الغذائية من الشواطئ الرملية، وكيف يمكن لها أن تنجو من العواصف الرملية القوية؟ هذه النباتات تترك رسالة للبشر كونها قدوة للبقاء في أماكن مهجورة وظروف صعبة. آخر مشهد فريد

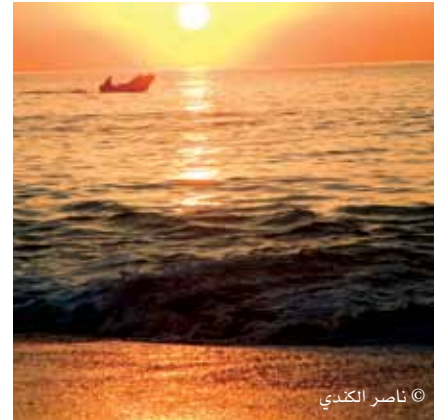
مصيرة الأخاذة

قد تتساءل: ماذا تفعل في جزيرة توجد بها طرق لا تفضي بك إلى أي مكان؟ لا مراكز للتسوق! إنها جنة السائق. ويمكن للمرء السفر على طول البحر مسافة أميال. أخذت الطريق نحو الجنوب، وممرت ببعض المشاهد الخلابة. كثير من التلال الصغيرة التي تغطيها الرمال على خلفية التلال العالية البنية والسوداء. البحر هاديء جداً على الجانب الغربي من الجزيرة. ولكن ما إن تتحرك وتأتي إلى الجانب الشرقي من الجزيرة، ستجد أن مزاج البحر قد تغير، فهو هائج كما يمكنك أن تتخيل. وتناثرت الصخور الكبيرة على الشواطئ. ويغلي البحر الهائج أمواجه عالياً في الهواء. ومن المخيف مشاهدة الأمواج وهي تضرب الشواطئ مولدة رغبة بيضاء. سوف تشاهد كميات كبيرة من زبد البحر متراكمة على طول الشواطئ، وترى أيضاً بعض المشاهد التي يصعب على الخيال أن يستوعبها، فالرمال بيضاء نقية، والتلال والروابي سوداء كالفحم. وتنتشر الرمال في جميع الأنحاء. وفي كثير من الأماكن يمكن أن يخطئ المرء ويظن أن الرمال البيضاء ثلجاً. وأمل أن الصور المرافقة للمقال ستعطيك فكرة عن المشهد الفعلي.

تتجرف
إلى عالم
مختلف،
حيث لا
تسمع سوى
زقزقة
الطيور
وتلاطم
أمواج
البحر. وما
أن تلامسك
الرياح
القوية حتى
ينتابك
إحساس
يصعب
التعبير عنه.

المنطقة الصحراوية. البلدة الوحيدة التي ستمر عليها هي برزمان (٢٠٣ كم). ستسافر على طريق مستقيم مع عدم وجود شيء حولك. مهما أجلت بناظريك في كل الجوانب فلن ترى شيئاً. لا توجد هناك أشجار أو شجيرات أو منازل أو تلال سوى أرض منبسطة. هذا مشهد نادر جداً لا يمكننا أن نصادفه في أي مكان آخر على وجه البسيطة. يمكنك أن ترى الأفق حيث تلتقي الأرض بالسماء. كم وددت لو أتاحت لنا الفرصة لرؤية شروق الشمس أو غروبها من هذا الموقع. هناك دوار في شنة (٣٧٠ كم)، والمعالم هو محطة المها لتعبئة الوقود، من هناك اتجه يساراً (نحو الشرق). البلدة التالية هي محوت (٣٨٨ كم). وعليك قطع مسافة ٧٠ كم قبل أن تصل إلى الميناء حيث تتوفر العبّارات لاجتياز البحر. ويستحسن أن تملأ خزان سيارتك بالوقود في محوت، ذلك لأنه لا توجد محطة تالية لتعبئة الوقود إلا في جزيرة مصيرة. وتمتد المناظر الطبيعية الخلابة للغاية على طول الطريق. الطريق مرصوف ويطل على البحر من الجانبين في كثير من الأماكن. على جانبي الطريق يمكنك أن ترى الترسبات الملحية إلى أميال. ويعتقد أن الملح له قدرات على الشفاء. اسأل أي رياضي متعب فنّمة وصفة سائدة للأقدام المتعبة هي أن توضع في ماء دافئ به ملح.

الميناء مجموعة من المباني الجميلة. الرحلة بالعبّارة حوالي ساعة ونصف، تكلفتها ما بين ٨ و ١٠ ريالاً للسيارة والركّاب معاً؛ بحسب حجم السيارة. تعمل خدمات تشغيل العبّارة حتى الساعة الثانية والنصف مساءً. ومن ثمّ يمكن للمرء أخذ قسط من الراحة على الطريق. ثم استقل سيارتك من ميناء مصيرة إلى منتجع سويس بيلهوتيل والفندق من فئة أربع نجوم.



© ناصر الكندي

© ناصر الكندي

مصيرة.. تلك الجزيرة العجيبة

مشاركة: ديباك كومار



٦٥٠ كم^٢. وهي بذلك تقارب مساحة مملكة البحرين، ويبلغ سكانها حوالي ١٢٠٠٠ نسمة يعيشون في ١٢ قرية؛ وفقاً لآخر إحصاء رسمي.

القيادة الماراثونية إلى مصيرة

عُثرت في أحد الأيام على فاتورة من منتجج «سويس بيلهوتيل مصيرة» وهو فندق جديد أنشئ في مصيرة، حيث أقام أحد زملائنا فيه. بددت هذه المعلومات قلتي الوحيد بشأن الرحلة. وقررت زيارة الجزيرة خلال الإجازة التي استمرت ثلاثة أيام في سبتمبر. لم أخطط كثيراً للرحلة، فحجزت غرفة بالفندق، وحرصت على التأكد من أن السيارة كانت بحالة جيدة، مع حمل بضع زجاجات من المياه وملابس السفر لمدة يومين ومحفظتي، ثم انطلقت في رحلتي إلى جزيرة مصيرة.

غادرت مسقط في السابعة صباحاً، وقد يثور لديكم الفضول حول شعوري خلال هذه الرحلة التي قطعت فيها مسافة ٤٥٠ كم. لم أجد لوصفها سوى كلمة واحدة: رائعة. حالة الطريق جيدة جداً، لم أشعر بأي ضغط أو إجهاد بسبب القيادة.

أخذت طريق مسقط/ نزوى، ومع بدد انعطفت نحو إبرا (الطريق السريع رقم ٢٣). بمجرد أن تقود مسافة ١٢٠ كم من مسقط، انتبه لمحطة شل لتعبئة البترول (١٢٢ كم). ثم عليك أن تتعطف يمينا في التقاطع الذي على شكل حرف (T) والتوجه إلى سناو. وعلى الطريق سوف تمر على المضيبي (١٦٦ كم). ستجد هناك محطتين لتعبئة الوقود لشركتي شل ونفط عمان. تقع سناو على مسافة ١٨٢ كم من مسقط. قطعت هذه المسافة في حوالي ساعتين. وحان الوقت لأخذ قسطاً من الراحة وتناول كوب من الشاي. هناك العديد من محطات تعبئة الوقود في سناو. من سناو سلكت الطريق السريع رقم ٢٢ الذي يتجه نحو الجنوب. أما المسافة التالية التي تبلغ ١٨٠ كم فستكون عبر

راودني الشوق لزيارة جزيرة مصيرة، وكلما أثرت بين الأصدقاء والزملاء استفسارات عن الطريق إلى هذه الجزيرة، وما هو أنسب فندق للإقامة فيه، قوبلت دائماً بإجابات صامتة. وتساءل بعض الأصدقاء عن الحكمة من قيامي بزيارة هذه الجزيرة القاحلة. ونصحني معظمهم بأنه إذا كنت أرغب في القيام برحلة طويلة، فإنه من الأفضل أن أيمم وجهي شطر صلالة أو خصب، بدلاً من مصيرة الفامضة. لقد لاحظت عدم المبالاة تجاه جزيرة مصيرة. ولمست أنها بمثابة الحصان الأسود بين أحصنة بيضاء. وكان العديد من أصدقائي يجهل الطريق إلى هذه الجزيرة. وتحدثوا مع زملائهم عن مخاطر السياقة إلى هذه البلدة النائية. بالنسبة لهم، لا يجدون شيئاً أبعد مسافة مما بين نزوى وصلالة. وثار مخاوف ودية عن السلامة أثناء السفر إلى هذا المكان البعيد من خلال طرق منعزلة. واقترح بعض الأصدقاء عليّ بأنه من الأفضل أن استعمل جهاز ملاحية في السيارة، وأبلغ بعض أصدقائي في صور ومسقط وإبرا عن خطة سفري. وبالتالي إذا دعت حاجة إلى مساعدة فيمكنهم القيام بها في أقصر وقت ممكن. أدت هذه النصائح الودية إلى مزيد من الإثارة عن الرحلة. وأضافت إليها شعوراً بالغرابة التي لا تخلو من مغامرة. والقلق الوحيد الذي ساورني هو مدى قدرتي على الحصول على مكان مناسب للمبيت.

من ناحية أخرى شاهدت على خريطة جوجل صورة كاملة مختلفة. يبدو فيها أن مصيرة جزيرة كبيرة تبعد حوالي ٢٠ كم عن البر على الجانب الشرقي منه. وكان هذا يتعارض مع التصور السائد الذي يشير إلى أنها جزيرة صغيرة. تبلغ المسافة من شمالها إلى جنوبها ٩٥ كم. وعرضها ما بين ١٢ إلى ١٤ كم. وتبلغ مساحتها حوالي

الطبيعية، وتعيش الثعالب في الجبال وتتغذى على السلاحف الصغيرة، وعلى البيض الذي تضعه السلاحف) حتى أن بعض السلاحف التي تأتي إلى الشاطئ لوضع بيضها قد تدمر أثناء حفر أعشاشها من غير أن تدري البيض الذي وضعته سلحفاة أخرى، وبسبب هذه الأنشطة، التي تكون أحياناً شرهة، وأحياناً أخرى حادثاً عرضياً؛ لا يكتب البقاء إلا لنحو ثلاث أو أربع سلاحف من كل مائة بيضة تفقس.

على الرغم من هذه التحديات تظل رأس الجنز من المحميات الثمينة في العالم التي ترعى السلاحف وتساعد في البقاء على قيد الحياة، ومما يعزز جذبها السياحي المعلومات القيمة التي يوفر المركز للزوار الذين يأتون لرؤية مظاهر الطبيعة النادرة.

يصف تشيك أجيته تجربته في رأس الجنز، وهو نيجيري قاد مؤخراً في إحدى الليالي وفداً من ٧٠ نيجيرياً بينهم أطفال، بقوله: «كنت أرغب في الاقتراب من الطبيعة قدر الإمكان، فوجدت الجواب في رأس الجنز، ولا ننسى أن قيمة تثقيف الناس بشأن السلاحف لا يمكن قياسها، وتلتهب مخيلة الأطفال حماساً لمعرفة الطبيعة وعجائبها في أماكن قريبة من هذا القبيل، فضلاً عن مشاهدة السلاحف تضع بيضها، ومشاهدة السلاحف وصغارها تشق طريقها إلى البحر ليلاً. في حين، أستغل الطلبة الفرصة بطرح العديد من الاستفسارات والاسئلة للمرشدين السياحين؛ وبالطبع كانت ردود المرشدين تتم عمّا يتمتعون به من معارف ثرية، ومن الواضح أنهم يحبون وظائفهم، وأكثر ما أثار اهتمامي هو عودة السلاحف إلى نفس المكان بعد ٢٧ سنة من غيابها عن أماتها منذ الولادة، هي ببساطة ظاهرة محيرة للعقل».

من المؤكد أن الوشائج مع رأس الجنز لن تنقطع بعد زيارتها، لأنها تعدّ من العجائب الأسرة في عمان.



و٢٥٠ كجم، وطولها بين ٨٠ و١٢٠سم، وذيل ذكورها أطول من ذيل إناثها، إلا أن لديهما نفس اللون الأخضر، ولذلك سميت بالسلاحف البحرية الخضراء، وهذا النوع من السلاحف يتميز بجلده الأخضر عن الفئات الأخرى في العائلة مثل: السلاحف الزيتونية ذات الصبغة الحمراء، أو السلاحف التي على ظهرها ترس جلدي.

وعادة تبلغ السلحفاة البحرية الخضراء مرحلة وضع البيض وعمرها بين ٢٧ و٤٠ عاماً.

محمية للسلاحف

تتشارك الطبيعة أيضاً في توفير الحماية للسلاحف في رأس الجنز، وأشار سعيد العريمي في رده على سؤال حول الخطوات التي اتخذتها المحمية لدرء الاعتداء على الجبال التي يقع فيها سياح المحمية؛ موضحاً أن المحمية لديها بعض الحماية الطبيعية بهذه الجبال التي تحيط بالمنطقة المؤدية إلى الشاطئ، ولذلك لا يوجد سوى طريق واحد للدخول إلى الشاطئ والخروج منه، بالإضافة إلى ذلك؛ يقوم الحراس من المركز بدوريات منتظمة لمراقبة الشاطئ والمنطقة المحيطة بهما، ومنع المتسللين من الإخلال بنظام المحمية.

وأضاف العريمي: (لكننا لا نوقف الثعالب لأنها جزء من الدورة

مركز بحوث لدعم المحمية

تم تشييد مركز بحوث ومعرض السلاحف في المحمية بتمويل من الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال لتعزيز البحوث حول هذه العائلة المميزة من السلاحف البحرية، وجميع المعلومات التي يتلقاها الزوار مدعومة بأدلة مستقاة من البحوث العلمية التجريبية التي أقرتها وزارة البيئة والشؤون المناخية بالسلطنة، ويذكر أن العديد من العلماء - ومعظمهم من أوروبا وأمريكا - من بين الزوار المنتظمين الذين توجه إليهم الدعوة للحضور إلى المحمية لدراسة السلاحف البحرية الخضراء وتحديث المركز بالنتائج التي توصلوا إليها.

وتعزيزاً لهذه الدراسات تم وضع علامات على السلاحف في رأس الجنز، وزودت بأجهزة رصد لمراقبة تحركاتها في أنحاء العالم، وتشير النتائج إلى العديد من الزيارات الرائعة التي قامت بها السلاحف إلى أماكن بعيدة مثل: الصومال وأستراليا، وأخرى قريبة مثل: اليمن والهند، ولكنها مؤقتة، لأن هذه الحيوانات في نهاية المطاف تعود إلى المياه العمانية على مقربة من المركز للتزاوج والتكاثر.

ساعدت هذه الاكتشافات على إثبات نظرية مفادها أن السلاحف البحرية الخضراء تعود دائماً إلى الأرض التي ولدت فيها لتضع بيضها، وقد أثبتت الدراسات أيضاً أن حرارة الرمال تحدد جنس السلاحف، ويؤكد سعيد العريمي ذلك بقوله: (إذا كانت حرارة الرمل ٢٩م° أو أعلى، فإن البيض كله يفقس إناثاً، بينما إذا كانت الحرارة ٢٨م° أو أقل، فإن البيض كله يفقس ذكوراً، وأما إذا كانت الحرارة ما بين ٢٩ و ٢٨م°، فيفقس البيض ذكوراً وإناثاً مناصفة، وبالتالي إذا وضعت السلحفاة البيض على مقربة من المياه فإن كل البيض يفقس ذكوراً، لكن إذا وضعته بعيداً عن المياه فإنه يفقس كله إناثاً).

ثمة خصوصية أخرى للسلحفاة؛ هي غياب وشائج القربى بين الأم وصغارها، إذ ترجع الأم بهدوء وجفاف عاطفي إلى البحر بعد وقت قصير من وضع بيضها في العش.

تعمّر السلاحف البحرية الخضراء نحو ٨٠ عاماً، ويكون وزنها بين ٦٨

باتاً استعمال فلاش آلات التصوير، أو المشاعل، أو أي من الأنوار الكاشفة خلال الجولة، وأوضح سعيد العريمي ذلك بقوله: (إن الضوء الأبيض قد يغيث أُمّات السلاحف، مما يضطرها عندما تريد وضع بيضها لعودة إلى الماء، وأما بالنسبة لصغار السلاحف؛ فعندما تخرج من عشها في الرمال تعتقد أن الضوء قادم من الأفق فتتبعه عادة للوصول إلى المياه، وقد تضل طريقها فتهلك من التعب أو تقع فريسة بعض الحيوانات مثل: النوارس البحرية والثعالب).

ومع ذلك؛ فإن المرشدين السياحيين الذين ينسقون مشاهدة السلاحف مع مساعديهم يوفرون نوعاً خاصاً من المشاعل، يصدر عنها ضوءان: ضوء أبيض لإنارة مسار السائح خلال الجولة التي تستغرق ٢٠ دقيقة سيراً على الأقدام؛ ووسط نسيمات بحرية لطيفة من المركز الرئيسي إلى أي من الشاطئين، وضوء أحمر لمشاهدة السلاحف وهي تضع بيضها.

مشاهدة السلاحف تضع بيضها، ومتابعة صغارها تشق الطريق إلى البحر في عتمة الليل

يمنع استعمال آلات التصوير خلال الجولات التي تبدأ باكراً في الساعة الرابعة والنصف فجراً؛ إلا أنه يسمح للسياح بالتقاط الصور من الساعة ٥:٢٠ صباحاً، حيث تشتت أشعة الشمس في هذا الوقت آثار فلاش آلة التصوير، وتشمل القواعد حظر إصدار أصوات عالية أو القيام بحركات مفرطة أثناء مشاهدة السلاحف وهي تضع بيضها، أو لمس أُمّات السلاحف وصغارها، أو التشويش على مسارات السلاحف في الرمال أو إعاقتها؛ وهذه المسارات يحدد بها الباحثون مواقع الأعشاش.

الأوقات والمواسم

في مايو؛ تعدّ مشاهدة تزاوج ذكر السلاحف مع أنثاه حدثاً عادياً، وبعد فترة قد تصل إلى ثلاثة أسابيع؛ تترك الأنثى شريكها الذكر في المحيط وتأتي إلى الشاطئ لتضع بيضها.

وضع البيض لا يحدث إلا في الليل، وتبدأ أنثى السلحفاة بحفلة تحضيرية حيث تنظف بزعانف ظهرها منطقة في الرمال، ثم تحفر فيها مباشرة عشاً لتضع بيضها، وقد تنظف أكثر من منطقة دون أن تحفر عشاً؛ تمويهاً على الحيوانات المفترسة مثل الثعالب، التي تبحث عن بيض السلاحف، وعادة ما تضع بيضها في مجموعات، كل مجموعة تضم نحو مائة بيضة في العش الواحد.

يؤم رأس الجنز مئات من قاصدي مشاهدة السلاحف وهي تضع بيضها؛ يأتون من شتى أرجاء العالم، وقال سعيد العريمي أحد المرشدين السياحيين الستة في المحمية: (يأتي السياح من كافة أنحاء العالم؛ من إفريقيا وآسيا وأوروبا وغيرها؛ راغبين في معرفة معلومات عن السلاحف، وعن بقية الأنشطة هنا).

تبني السلاحف حوالي ٣٠ ألف عش سنوياً على شاطئ محمية رأس الجنز

لتنظيم الجولات السياحية؛ والتي تنطلق في الساعة التاسعة صباحاً، أو في وقت مبكر عند الساعة الرابعة والنصف فجراً توجد قواعد معينة؛ أولها: يمنع منعاً



على مدار السنة آلاف السياح الذين يزورون المحمية ليستمتعوا بتجربة غير مألوفة، ويشاهدوا عن كثب السلاحف البحرية الخضراء في بيئتها الطبيعية، ومن الصور المثيرة في هذه المحمية تكرار مشاهدة صغار السلاحف وهي تدلف إلى المحيط.

يوجد حوالي ٣٠٠٠٠ عش سنوياً على شاطئ محمية رأس الجنز، وهذا يعني أن ما بين ١٠٠٠٠-١٥٠٠٠ من أنثى السلاحف تزور المحمية، ومن الملاحظات المهمة أن تركّز وجود السلاحف على أي شاطئ يعتمد غالباً على حركة الرياح، ففي أحد شواطئ المحمية الذي يبلغ طوله ٧٠٠م؛ يزيد تدفق السلاحف عندما تهب الرياح من الشمال إلى الجنوب في أشهر الصيف؛ وغالباً من إبريل إلى أكتوبر، وبالعكس؛ عندما تهب الرياح من الجنوب إلى الشمال في أشهر الشتاء؛ عادة من نوفمبر حتى مارس، ومن المرجح أن تتردد السلاحف على شاطئ المحمية الآخر، وهو عبارة عن امتداد جميل من الرمال بطول ١٢٠٠م.



هذا هو رأس الجنز، محمية طبيعية وموطن من أكبر مواقع تعشيش السلاحف البحرية الخضراء على وجه الأرض.

مما جعل من المحمية أكثر إغراءً وجاذبية أنها تسمح بمشاهدة هذه السلاحف المهدة بالانقراض عن كثب، وتعدّ من أنواع السلاحف التي يرجع وجودها إلى ملايين السنين؛ عندما كانت الزواحف تسيطر على الأرض، إلا أن بقاءها تعرّض إلى تحديات جسيمة نتيجة استمرار صيدها، فقد أصبحت مستهدفة لأكل بيضها، ولترسها المستعمل في صنع المجوهرات، مما يؤدي إلى نفوق هذه السلاحف ووقوعها في شباك الصيادين عرضياً؛ مما قد يؤدي بها غرقاً، كما أن أعمال التطوير الساحلية المستمرة كالبناء وتشبيد الطرق وتوسعتها تدمر أماكن التعشيش المألوفة لأنثى السلاحف حيث تضع بيضها، وكذلك قد تهلك السلاحف عندما تتغذى على الحطام البحري.

محمية رأس الجنز الساحلية التي تمتد مساحتها ١٢٠ كم^٢، ويحيط بها خط ساحلي طوله ٤٥ كم يتعمق في البحر مسافة كيلومتر؛ تستقبل

وشائج القرى بين السلاحف



وصف العديد من زوار السلطنة بأنها «سر الشرق الأوسط»، وهو وصف يعبر عن بعض الظواهر الآسرة والمناظر الخلابة التي تزخر بها السلطنة فمن تساقط الثلوج العجيب على الجبل الأخضر إلى قمة جبل شمس، تتمتع عمان بعدد فريد من عجائب الطبيعة التي لم تطالها يد الاندثار أو التغيير، توجد إحداها على الشواطئ البكر في رأس الجنز، حيث أتاحت الفرصة للسلاحف الخضراء- التي شارفت على الانقراض- بالحفاظ على بيئتها الخاصة.

يعدّ مركز بحوث السلاحف في رأس الجنز- الذي بلغت تكلفته عدة ملايين من الدولارات، وجّهز بالتعاون بين وزارة السياحة والشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال- من مراكز الحماية الثمينة في العالم لرعاية السلاحف ومساعدتها على

فراة الطبيعة في عمان

البقاء على قيد الحياة، ومع توفر الخدمات السياحية كوجود الفنادق والمطاعم ومتجر الهدايا التذكارية، ومن خلال المعلومات التي يقدمها المركز عن السلاحف لزواره من جميع أنحاء العالم بغية مشاهدة إحدى مظاهر الطبيعة غير المألوفة؛ تعزز إغراء هذه المحمية الطبيعية باعتبارها منطقة جذب سياحي.

على الحافة الشرقية من شبه الجزيرة العربية يرتسم مشهد نادر، ففي الليل ترى النجوم متناثرة في قبة السماء في أبهى وهجها، وترى القمر بديراً دون أن تحجب ناظريك الغيوم، بيد أن ما هو أكثر ندرة أعشاش السلاحف على الشاطئ،



عصر الغاز

الاحتفال باليوم السنوي للشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال الذي أقيم هذه السنة في ١٦ و١٧ فبراير هو تجسيد لذكرى حدث لا ينسى كان له آثار إيجابية واسعة، ألا وهي الرؤية الحكيمة لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم- حفظه الله ورعاه- لإنشاء الشركة.

الاحتفال بالحدث في ولاية صور بمشاركة نشطة من المجتمع، والقيام بالعديد من الأنشطة الاجتماعية مثل: سباقات القوارب وتناول وجبة الغداء الجماعي خلال الاحتفالات ما هو إلا احتفاء بالمرسوم السلطاني الذي أحدث مثل هذا التغيير الجذري في المجتمع خلال مدة قصيرة من عمل الشركة، وإلى ذلك أشار الدكتور براين باكلي مدير عام الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال والرئيس التنفيذي بقوله: (بدأت المرحلة الثانية من عصر النهضة في سلطنة عمان في عام ١٩٩٥ مع طرح «الرؤية الاقتصادية ٢٠٢٠». ومن غير «قواعد اللعبة» هو الغاز الطبيعي في السلطنة، فمن لا شيء أصبح الغاز أكبر مولد للدخل بعد النفط وأكبر حافز لتنويع القاعدة الاقتصادية بالسلطنة. من خلال بيع الغاز الطبيعي المسال لآسيا وأوروبا، فقد حصدت الشركة عائدات كبيرة للبلاد وأنشأت سمعة طيبة لعمان بوصفها شريكاً تجارياً موثقاً به، ويرغب العالم في التعامل معه تجارياً. والغاز الطبيعي أيضاً لبي الحاجة إلى مزيد من الكفاءة والطاقة النظيفة في عمان. في حين أصبح الغاز الطبيعي محركاً للكثير من مشاريع التنويع الاقتصادي في عمان، وتعتمد الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال الاستمرار في الإسهام بدور محوري في هذا الشأن. وعليه، ونحن نحتفل باليوم السنوي للشركة، فإننا نحتفل بميلاد «عصر الغاز» في سلطنة عمان بعد صدور المرسوم السلطاني بإنشاء الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال في فبراير ١٩٩٤).

الحفاظ على التراث

من المفارقة المثيرة للاهتمام، أن تطوير الغاز الطبيعي العماني المسال- وهو وقود المستقبل-، الذي يتوقع العديد من الناس أنه سيحل نهاية المطاف محل الاستعمال الواسع النطاق من النفط والفحم في الصناعات حول العالم، هذا التطوير يعزز الحفاظ على التراث الثقافي العماني.

فنحن نجد أن الشركة مدافعة قوية عن التراث، وتدعم الحفاظ على ضريح بيبي مريم في قلهاة. ويقال إن تاريخ الضريح يعود إلى القرنين الرابع عشر والخامس عشر الميلاديين عندما كانت قلهاة مزدهرة وتعد مركز العصب التجاري، وقد ارتادها المسافرون على مر الزمن مثل الرحالة الشهير ماركو بولو. فبعد أن تعرضت إلى زلزال مدمر ودهامها البرتغاليون، لم يبقَ من معالم ماضيها المثير للإعجاب سوى قبر بيبي مريم، وهي امرأة يقال: إنها عظيمة وإنها بنّت (مسجداً من أجمل المساجد في العالم).

وتعد صيانة الأفلاج- نظام الري المتبع في السلطنة- من أهم مشاريع البنية الرئيسية التي تبنتها الشركة. على الرغم من عمره الذي يعود إلى قرون عديدة، إلا إن هذا النظام من إمدادات المياه يعد مصدراً هاماً من مصادر المياه المستعملة للأغراض الزراعية والمنزلية في كثير من أنحاء البلاد، وسجل بكونه واحداً من مواقع التراث العالمي (اليونسكو).

إنشاء متحف «فتح الخير» لبناء السفن، والجهود المبذولة حالياً من قبل الشركة للحفاظ على حصن السنيصلة، وكلاهما (المتحف والحصن) يقعان في ولاية صور حيث يوجد مصنع الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال ذي المستوى العالمي، وذلك عندما أدركنا أنه سيكون لهما دور محوري في حفظ التاريخ بدروسه الحضارية والتاريخية على الصعيد المحلي والدولي.

الاحتفاء بمعلم بارز

وتتمية المرأة العمانية، والتدريب على اكتساب المواهب، والرياضة، مما أسفر عن ذلك النهوض بالكثير من هذه القطاعات.

ففي مجال الرعاية الصحية على سبيل المثال، تمكنت وزارة الصحة في العام الماضي من ادخال مشروع جديد للمرة الاولى في السلطنة عندما وقعت الشركة اتفاقية محورية مع وزارة الصحة لتمويل اقتناء برنامج تكنولوجيا المعلومات الذي من شأنه تمكين الأطباء في المستشفى السلطاني بمسقط من تبادل المعلومات والمعارف عن علاج وتشخيص الأمراض مع المستشفيات التي توجد في سائر السلطنة. فعند استعمال هذا النظام الجديد للاتصالات فإنه سيقبل من مسافة سفر المرضى الذين يحتاجون إلى علاج متخصص، ويقدم مجموعة نفيسة وقيمة من المعارف الطبية الجديدة من خلال تبادل الأفكار بين الأطباء المتخصصين في المستشفيات.

مشاركة الشركة في مجال التعليم هو مثال آخر لمساهماتها الحيوية في قطاع الرعاية الاجتماعية بالسلطنة. فمن خلال الشراكة مع وزارة القوى العاملة- الجهة الحكومية التي تشرف على الكليات التقنية والمعاهد الفنية التدريبية- وحتى تتسجم المهارات التي تدرّس في هذه المؤسسات انسجاماً تاماً مع الجهود الوطنية الرامية لتأهيل القوى العاملة الوطنية؛ وافقت الشركة على توريد مواد وادوات مهمة من معدات البحث في مجالات متخصصة كالفيزياء والكيمياء والعلوم البيولوجية والبيئية في الكلية التقنية العليا بمسقط.

وقد أشار الدكتور أحمد الغساني- عميد الكلية التقنية العليا بمسقط- عقب التوقيع على الاتفاقية، أن المعدات «مهمة جداً للمساهمة في إيجاد خريجين عمانيين مؤهلين ومدربين تدريباً جيداً وفقاً للرؤية الثاقبة والتوجيهات السامية لحضرة صاحب الجلالة السلطان، لإعطاء أولوية قصوى لتعليم الشباب العماني وتدريبهم كونهم جزءاً من عملية التنمية المستدامة في البلاد».

منذ تصدير الشحنة الأولى من النفط التي غادرت شواطئ السلطنة في ١٩٦٧، كانت السلطنة على مدى عقدين من الزمن، مرتبطة مع النفط ارتباطاً يتعدى بوصفه عامل التمكين الرئيسي لاقتصادها. ولكن بحلول النصف الأول من تسعينيات القرن الماضي سرعان ما وصلت عمان، التي حباها الله بمناظر طبيعية خلابة متميزة في شبه الجزيرة العربية، وبشعب مضياف وثقافة غنية وتقاليد راسخة، إلى نقطة تحول جديدة في تاريخها الزاهر.

من خلال المرسوم السلطاني السامي الذي أصدره حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه ذو النظرة المستبيرة في عام ١٩٩٤، الذي وضع اللبنة الأساسية لتطوير إمكانات البلاد في مجال الغاز، لبدء جهود حثيثة موجهة نحو تسويق موارد الغاز في البلاد. وهذا من شأنه أن يدر على البلاد نوعاً جديداً من العائدات الخارجية المكملة لعائدات النفط، ويحفز المبادرات بعيدة المدى للنمو الاقتصادي في البلاد.

يعزى قيام الشركة إلى هذا المرسوم النافذ الذي أصدره حضرة صاحب الجلالة السلطان، فمنذ تسليم شحنتها الأولى لشركة كوجاز الكورية في عام ٢٠٠٠، ظلت الشركة دليلاً دائماً على الكيفية التي واصلت بها عمان تقدمها مع الحفاظ على جذورها التقليدية.

بينما بلغت مساهمة العائدات من تصدير الغاز الطبيعي المسال نسبة أكثر من ١٠٪ من إجمالي الناتج المحلي للسلطنة، فإن الشركة من خلال تشغيل مشروع تسييل الغاز الطبيعي بثلاث قاطرات في ولاية صور، تعتبر أكبر مستثمر من القطاع الخاص في مجال المسؤولية الاجتماعية بالسلطنة. حيث تساهم الشركة نحو ٨٥٪ من إجمالي مساهمات قطاع النفط والغاز في هذا مجال المسؤولية الاجتماعية.

تمتد مشاركة الشركة لتشمل العديد من المجالات الأساسية للتنمية المستدامة؛ بما في ذلك الصحة، والتعليم والثقافة، والزراعة والبيئة،



جهة توظيف في هذا العام، وذلك لما تبذله من جهود حثيثة لصقل مهارات موظفيها وتطوير قدراتهم في جميع مجالات عملها. مع استعداد صناعة الغاز الطبيعي المسال لولوج حقبة من الازدهار، فإن تطوير القوى العاملة في الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال سيعزز من قدرة الشركة على القيام بدور مهم بكونها مورداً رئيسياً في سلسلة القيمة بالغاز الطبيعي، ويمكن التعميل عليها.

دبلوم متقدم في عمليات الغاز الطبيعي المسال الذي نحن نقدمه في مركز التدريب والتطوير. ويمثل مرتكزاً آخر لبناء القوى العاملة المتخصصة المؤهلة تأهيلاً عالياً في عمليات وكفاءة مصنع الشركة ذي المستوى العالمي».

في عام ٢٠٠٩ تم تكريم الشركة بجائزة «التميز في الموارد البشرية» التي يمنحها معهد البحوث الدولية في الشرق الأوسط بكونها أفضل

مركز التعليم
والتطوير التابعة
للشركة،
ولاية صور

سيتيح هذا

الاعتماد

للشركة

تقديم دورات

تدريبية

متطورة

للمشغلين؛

ويمثل مرتكزاً

آخر لبناء

القوى العاملة

المتخصصة

ولأن مؤهلات مجلس التعليم التجاري والتقني البريطاني مصممة بالتعاون الوثيق مع صناعة محددة، فإنها توفر المهارات والمعارف اللازمة المرتبطة بالعمل في مجال معين.

بالنسبة للشركة سيتيح لها هذا الاعتماد تقديم دورات تدريبية متطورة للمشغلين حول كيفية عمل مصنعها بأفضل السبل لتعزيز الكفاءة التي أسفرت عن قيام الشركة بتسليم ١١٣٣ شحنة لعملائها في العقد الماضي.

تنفذ الشركة المستوى (٢) من مؤهلات مجلس التعليم التجاري والتقني البريطاني الذي يتيح للملتحقين به الحصول على دبلوم متقدم في عمليات الغاز الطبيعي المسال في مركز التدريب التابع للشركة الذي يفي بجميع المعايير من حيث مستوى منشأته ومعداته ونوع المدربين الذين يقدمون الدورات المقدمة. ومع الاعتماد الأخير الذي منح للشركة لتنظيم المستوى (٤) الذي يتيح للملتحقين به الحصول على دبلوم في الدعم الفني للغاز الطبيعي المسال، فقد أدخلت الشركة المزيد من التوسعة للمجموعة المتنوعة من الكفاءات المتوفرة لصقل موظفيها لتولي مسؤوليات قيادية في صناعة الغاز الطبيعي المسال.

الخبرة الفنية للمواطنين العمانيين هي أيضاً مهمة، لأنها مرتبطة بالجهود الواسعة التي تبذلها الحكومة سلطنة عمان على النحو المنصوص عليه في الرؤية الاقتصادية لعمان (١٩٩٦-٢٠٢٠)، كما يشار في «الرؤية الاقتصادية ٢٠٢٠» التي تستهدف التحول نحو التخصصية والتعمين، إلى جانب أمور أخرى.

وقد أشار إلى ذلك عبدالله الشكري رئيس التدريب في الشركة بقوله: «يعتبر هذا الاعتماد لدورات مجلس التعليم التجاري والتقني البريطاني المستوى (٤) لدبلوم الدعم الفني للغاز الطبيعي المسال لموظفي الشركة في العمليات التشغيلية، امتداداً للمستوى (٣) لنيل



التميز في خدمات الموارد البشرية

لذلك فإن الاعتماد الأخير الذي منحه هيئة إيداكسل للشركة لتنظيم دورات مجلس التعليم التجاري والتقني البريطاني المستوى (٤) لدبلوم الدعم الفني للغاز الطبيعي المسال لموظفيها في العمليات التشغيلية، يعدّ إنجازاً باهراً للشركة والبلاد على حد سواء.

تعد الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال ذي المستوى العالمي التي أنشئت في عام ١٩٩٤ بموجب مرسوم سلطاني أصدره حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم حفظه الله ورعاه، في طليعة المؤسسات الرائدة في مجال تطوير موارد الغاز بالسلطنة للتصدير، لكسب نوع آخر من العائدات الأخرى للبلاد إلى جانب عائدات النفط. ومع تخصيص حقول كوثر وسيح رول وسيح نهيدة مصادر للغاز يعالج في مصنع الشركة، والإيرادات من تصديره؛ تكون الشركة قد ساهمت في تغيير المشهد الاقتصادي في السلطنة.

مصنع الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال ذي المستوى العالمي الذي بنته شركة شيودا فوستر ويلر على عتبة عامه الحادي عشر من العمليات، أنتج أكثر من ألف شحنة للعملاء في آسيا والمحيط الهادئ والمشتريين الرئيسيين؛ اليابان وكوريا.

تشعر الشركة بالفخر والاعتزاز لتطوير موظفيها الذين يبلغ العمانيون منهم نسبة ٨٦٪. واستثمرت الشركة أكثر من مليوني ريال (أكثر من خمسة ملايين دولار أمريكي) في تدريب الموظفين وتطوير قدراتهم في العام ٢٠٠٩ وحده.

يذكر أن هيئة إيداكسل- هي مركز معترف به دولياً للمؤهلات الأكاديمية والمهنية وتعمل في أكثر من مائة بلد- تطبق معايير صارمة في تطوير المؤهلات بالشراكة مع الشركة. ويضمن مثل هذا التعاون أن الدورات المقدمة تتم تحت إشرافها وذات صلة بمتطلبات مكان العمل، وأن الشهادات الممنوحة للمرشحين معترف بها في جميع أنحاء العالم.



تقرير صدر مؤخراً عن ذا إيكونوميست

إنتلجنس يونيت بعنوان «مياه عميقة في الأمام»، كانت النظرة الاستشرافية لصناعة النفط والغاز في ٢٠١١ لغالبية الرؤساء التنفيذيين في الصناعة الذين شملهم الاستطلاع يتوقعون أن الطلب العالمي من الغاز الطبيعي المسال أخذ في النمو.

ازدياد شهرة الغاز الطبيعي المسال باعتباره أحد الخيارات المفضلة من الوقود على المدى الطويل أدى إلى الضغط على زيادة الإنتاج، لأن البلدان تعمل على مكافحة التغير في المناخ، وعلى الانتقال إلى مصادر طاقة أنظف للصناعات ولتلبية احتياجات الناس. بالفعل، أخذ الاهتمام والابتكار في مجال تكنولوجيا الغاز الطبيعي ينتشر لتمكين الاستخراج الفعال من الموارد، حتى في التضاريس القاسية نسبياً.

من بين مرافق تسييل الغاز الطبيعي القائمة؛ هناك جهود حثيثة من أجل تحسين الأداء واستدامة الإنتاج وربما زيادته وكذلك توسيع أسواق الغاز. ومع تنفيذ مشاريع جديدة من المتوقع أن تربط بخط الإنتاج مثل أستراليا، يمكن أن يصبح التحدي الذي يواجه صناعة الغاز الطبيعي المسال هو مهمة تطوير القوى العاملة وتأهيلها ليكونوا على دراية بأسرار وخبايا الصناعة التي تدعم كفاءة الإنتاج لتلبية الطلب المتزايد.

من بين التحديات الثلاث عشر المحددة لصناعة النفط والغاز والمدرجة في التقرير؛ النقص في الأيدي العاملة الماهرة، بالإضافة إلى احتدام المنافسة وزيادة التشريعات.



اليوم السنوي للشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال

شهدت صور الولاية الساحلية في المنطقة الشرقية من السلطنة في ١٦ و١٧ فبراير تزايداً في الأنشطة بكونها موقعاً اشتهر على مر التاريخ ببناء سفن «الداو» الشراعية، حيث أقيمت بها الاحتفالات باليوم السنوي للشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال.

يُعدّ اليوم السنوي للشركة حدثاً سنوياً يقام للاحتفاء بالمرسوم السلطاني الذي أصدره حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه- في عام ١٩٩٤، وقد أنشئت بموجبه الشركة، والذي جاء موافقاً على نحو فعّال للظروف المواتية للاستفادة من موارد الغاز الطبيعي في السلطنة، لإيجاد مصدر آخر من مصادر الإيرادات بالإضافة إلى عائدات النفط، من أجل تنمية البلاد.

وإلى ذلك أشار محمد بن جمعة المخيني- رئيس شؤون المجتمع بالشركة- بقوله: «درجت الشركة على إقامة احتفالات اليوم السنوي بولاية صور، حيث يأتي هذا الحفل السنوي كجزء من جهود الشركة لإشراك المجتمعات المحيطة بعلاقة شفافة مع الشركة والعمل معاً».

وقد تم تنظيم السباق في ١٩ سبتمبر الماضي وذلك أحتفاءً بالذكرى الاربعين للنهضة المباركة، وعقب زيارة قوات الدفاع الذاتي للبحرية اليابانية للسلطنة. وقد ضمت المناهضة ٤ فرق من القوات البحرية العمانية واليابانية. وقد واكب الحدث العديد من الاثارة، كما ابرزت المناهضة الصداقة المتينة بين المتنافسين والتي عززتها الشركات الراعية كالشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال التي وفرت جميع القوارب المستخدمة في السباق.

وقد أشار سعادة السفير الياباني للسلطنة سيجي موريموتو في كلمة الافتتاح الى ضرورة التحلي بالروح الرياضية بين المتنافسين مما يشجع على توطيد العلاقات بين البلدين « على الرغم انها مسابقة، لكن قد تساهم بشكل كبير في تعزيز العلاقات الصديقة إلى مستوى أعلى».

من جانبه أوضح الدكتور براين باكلي- المدير العام والرئيس التنفيذي للشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال- تعد اليابان أحد عملائنا الرئيسيين، ونحن نشعر بالفخر بدعم هذا السباق بين البحرية العمانية والبحرية اليابانية والذي يتزامن مع احتفالات السلطنة بالعيد الوطني الاربعين المجيد»

حضر السباق عدد من كبار المسؤولين من البحرية العمانية والبحرية اليابانية، وجمع من المسؤولين الحكوميين، و بعض رجال الاعمال.

أخبار الشركة

الاستثمار في التعليم التقني

الكيمياء والأحياء لعدد مشابه من الأجهزة الضرورية للدراسات واسعة النطاق.

وقع على الاتفاقية سعادة حمد بن خميس العامري- وكيل وزارة القوى العاملة للتعليم التقني والمهني- نيابة عن وزارة القوى العاملة والتي ستشرف على عملية مناقصة شراء الاجهزة بمبلغ ٤٠٠ الف ريال المخصصة من الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال.

ويأتي ذلك في سياق دعم الشركة المتواصل لمسيرة التعليم التقني ففي يناير ٢٠١٠ وقعت الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال على اتفاقية تمويل بناء مختبرات للفيزياء والكيمياء وإنشاء ورشة لحام أنابيب الغاز بالكلية التقنية بالمصنعه بمبلغ ٢٠٨ آلاف ريال.

سباق القوارب الودي

كانت الشركة من الجهات الراعية لسباق القوارب الذي نظمته سفارة اليابان بالتعاون مع وزارة الشؤون الرياضية.

قبيل احتفالات السلطنة بالعيد الوطني الأربعين المجيد، ساهمت الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال في رفع مستوى التعليم التقني بالسلطنة من خلال توريد عدد من الأجهزة العلمية للكلية التقنية العليا بمسقط.

واحتفاءً بذلك، تقوم الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال بتمويل توريد بعض الأجهزة المهمة من معدات البحث في مجالات متخصصة في الفيزياء و الكيمياء و علوم الأحياء والبيئة بقسم العلوم التطبيقية بالكلية التقنية العليا بمسقط والتي تشرف عليها وزارة القوى العاملة.

وقد حصلت الكلية رسميا على موافقة الحكومة على تدريس برنامج العلوم البيئية عام ٢٠٠٢، ولكنها لم تستطع البدء في التدريس لعدم توفر الأجهزة اللازمة لإنشاء مختبر للاستفادة القصوى من هذا البرنامج حيث تحظى المحافظة على البيئة إهتمام الشركة بشكل خاص. وسوف تساهم الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال في تدشين هذا البرنامج من خلال توريدها عدة أجهزة منها مطياف الامتصاص الذري، ومحلل الزئبق، وأجهزة التعقيم، وجهاز وحدات التحكم الرطوبة في الجو.

في حين قامت الشركة بتزويد قسم الفيزياء بقائمة شاملة من الأدوات تشمل برنامج عرض البيانات وتحليلها، وأجهزة استشعار المجال المغناطيسي، ومشابك الجدول العالمي، ومولدات محول الطاقة، ونظام التمدد الحراري الالكتروني. في حين سيحصل قسمي



كلمة المدير العام والرئيس التنفيذي

كما نبرز بعض الجوانب للتراث العريق الذي تتفرد به السلطنة؛ هذه البلد التي تزخر بالجمال و القيم التي يجب المحافظة عليها للأجيال القادمة ونحن في خضم التغيرات التي تواجهها السلطنة في اللحظة الراهنة.

الدكتور برايان باكلي

المدير العام والرئيس التنفيذي

الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال

ببالغ الحزن والأسى تلقينا نبأ كارثة الزلزال وموجات تسونامي التي حلت بالشعب الياباني الصديق مؤخراً ، ولم تغب عن ذاكرتنا تلك المشاهد التي تناقلتها وسائل الإعلام عن الدمار الهائل والخسائر المادية والبشرية الجسيمة التي خلفتها هذه الكارثة. ولا يسعنا إلا أن نعرب لأسر الضحايا، عن أخلص التعازي وأصدق المواساة وعن التمنيات بالشفاء العاجل للمصابين. ومما أثار إعجابنا السرعة التي حشد بها الشعب الياباني طاقاته وإمكانيته لإنقاذ الأرواح. فيما بدأ الشعب الياباني طريقاً طويلاً في إعادة البناء بصموده التقليدي، فإننا ندعو العالم أجمع للإسراع في مد يد المساعدة للشعب الياباني الشريك والصديق القيمّ لسلطنة عمان.

في حين كان هناك بعض الأحداث في السلطنة؛ وكما نتابع ونشعر بالأحداث والصعوبات التي تواجهها السلطنة، يجب علينا أن لا نتجاهل حجم المكاسب والانجازات التي تحققت على ارض السلطنة.

لقد حددت لجنة تنمية الموارد البشرية التابعة لمنظمة الأمم المتحدة السلطنة كأفضل دولة في تنمية الموارد البشرية في الدول النامية خلال ال ٤٠ سنة الماضية. وهذا لم يأت بمحض الصدفة، بل أتى من خلال فكر جلالته النير ونظريته الرشيدة، والعمل الدؤوب من الكثير من الشعب العماني الذي ساهم بشكل فعال في صنع قصة النجاح في السلطنة.

وفي هذا العدد من مجلة الفنجة، نسلط الضوء على الدور الحيوي الذي تساهم به الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال في التنمية الاجتماعية والاقتصادية للسلطنة.

المحتويات

٢	أخبار الشركة
٤	التميز في خدمات الموارد البشرية
٧	الاحتفاء بمعلم بارز
١٠	وشائج القربى بين السلاحف
١٦	مصيرة.. تلك الجزيرة العجيبة
٢٠	رحلة التعلم

٪٨٦

التمعين - تحتل الشركة مكانة بين طليعة المؤسسات التي تسعى إلى استقطاب أفضل الكوادر العمانية والحفاظ عليها، ويتقلد العمانيون اليوم معظم المناصب العليا في الشركة، ومن ذلك خمسة عمانيين في مناصب الفريق الإداري السبعة.

٥

ملايين دولار تقريباً - تم استثمارها في برامج تدريب الموظفين وتطوير قدراتهم.

٧٢

موظفياً - تخرجوا من دورات البي تك من مركز التعليم والتطوير بالشركة المعتمد من هيئة إيدكسل

٪١٠

عدد الموظفين المسجلين في دراسات التعليم العالي بمنح من الشركة

١١٢

موظفياً منتسبين إلى دراسات تخصصية بمنح من الشركة

٣٥

مليون ريال - المبلغ المستثمر في ٢٧٠ مشروعاً في جميع أنحاء السلطنة في السنوات العشر الماضية

٪١,٥

من صافي أرباح الشركة تخصص لبرامج الإستثمار الاجتماعي

٪٣٥

من الإعتمادات السنوية لبرامج الاستثمار الاجتماعي تخصص لصندوق الاحتياطي لضمان بقاء برامج الاستثمار الاجتماعي للشركة في المستقبل وإستدامتها.

الأرقام والبيانات جمعت
بنهاية عام ٢٠١٠



الشركة العمانية للغاز الطبيعي المسال ش.م.ع.
Oman LNG L.L.C.

الغنجة

يناير - مارس ٢٠١١
العدد ١

مصيرة ..
الجزيرة
العجيبة

عصر الغاز

غرائب
السلاحف

أخبار الشركة ■ أحلام ورحلة التعلم ■ الإحتفاء بمعلم بارز